

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 11 D
 Upphäver:
 CESSNA - 11 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
914	Cessna modell 310, 310A och 310B	Installation av nöd- checklista för brand- bekämpning Placera i förarutrymmet nödchecklista P/N 0811875-24 betitlad "Aircraft Fire Procedures Checklist".	Efter den 1974-11-25: Inom 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 74-20-08	
972	Cessna modell 177 S/N 601 och 17700001 t o m 17702039 177RG S/N 177RG0001 t o m 177RG0442 F177RG S/N F177RG0001 t o m F177RG0092 kontrolleras enligt pos 1 Cessna modell 177 S/N 17702040 t o m 17702220 177RG S/N 177RG0433 t o m 177RG0625 F177RG S/N F177RG0093 t o m F177RG0122 åtgärdas enligt pos 2	Kontroll och/eller ut- byte av tätning på luft- intagsfilter 1 Kontrollera tillverk- ningsdatumet på luft- intagsfiltret. Filter som är tillverkade mel- lan 1973-11-01 och 1974-11-01 skall åtgär- das enligt pos 2 nedan. 2 Byt ut tätningen på luftintagets filter i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-04-15 1 Inom 25 flygtim- mar 2 Inom 25 flygtim- mar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE75-3, gällande ut- gåva. (1975-01-24 vid denna LVA:s ut- givande). <u>Referens</u> FAA AD No 75-07-02	Se angivet underlag för tillverk- ningsdatumets plats på filt- ret.
					LVA 973 har upphävts av LVA 1148.

▼ g ▼

1976-05-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
974	Cessna modell 177 S/N 17700001 t o m 17701908 177RG S/N 177RG0001 t o m 177RG0350 F177RG S/N F177RG0001 t o m F177RG0083 och F177RG0091	Inspektion och förstärkning av fenans fastsättning 1 Inspektera spantet till vilket fenan är fastsatt, i enlighet med angivet underlag. 2 Inför förstärkningar enligt de Cessna Service Kit som finns upptagna i angivet underlag.	Efter 1975-04-15: 1 Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Då den upprepade åtgärden önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE73-40, gällande utgåva (1973-12-21 vid denna LVA:s utgivande) <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 75-24	
986	Cessna modell 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, A150K, 150L och A150L som modifierats i enlighet med FAA STC SA2219WE och 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N och 182P, som modifierats i enlighet med FAA STC SA2653WE	Kontroll och ändring av modifierat oljefilter 1 Kontrollera oljefiltret ("air oil separator Filtrator Assembly") enligt följande. Fyll oljefiltrets behållare med en liter ren bensin och plugga igen alla anslutningar. Håll behållaren i upprätt ställning och skaka den kraftigt i två minuter. Dränera ur bensinen fullständigt ur oljefilterbehållaren genom oljereturrröret, ner i en sil av finmaskigt metallnät. Kontrollera därvid silen med avseende på eventuell förekomst av partiklar av polyesterurethan som kan ha lossnat från filtrets invändiga filtermaterial. Om det upptäcks filterpartiklar, skall åtgärd enligt pos 2 vidtagas. Om inga filterpartiklar upptäcks skall den invändiga centrumkonen fästas till filtrets utvändiga behållare med en 1/8 tums nit. Niten skall placeras upptill och i centrum på filtret. Täta nitningen, om nödvändigt, med ett olje- och bränslebeständigt tätningsmedel. Återinstallera filtret sedan all tvättvätska dränerats från filtret. 2 Tag bort Beryl Aviation P/N 1000-1 resp B-1114-1 och installera P/N B-1119-M, B-1119-RM eller 1000-1-RM (för Cessna 150) och P/N B-1114-M eller B-1114-RM (för Cessna 182) eller tag bort hela modifieringen installerad i enlighet med FAA STC SA2653WE eller FAA STC SA2219WE och återställ flygplanet i omodifierat skick.	Efter 1975-08-26: 1 Inom 25 flygtimmar och upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beryl Aviation Specialities, Service Bulletin B-1-1-75-1 <u>Referens</u> FAA AD No 75-05-02 och FAA AD No 75-15-08	