

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 12 B

Upphäver:
BELL/AGUSTA BELL - 12 A



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
866A	Bell/Agusta modell 206 Åtgärd enligt pos 1 skall utföras på helikoptrar tillverkade av Bell som har S/N 914 t o m 1125, 1127 t o m 1131 och 1132 t o m 1163 och på Agustatillverkad helikopter S/N 8372. Åtgärd enligt pos 2 skall utföras på de helikoptrar tillverkade av Bell som angivits ovan samt på av Bell tillverkade helikoptrar med S/N 1163 t o m 1370. Åtgärd enligt pos 2 skall utföras på helikoptrar tillverkade av Agusta som har S/N 8372 t o m 8378 och 8382. Åtgärd enligt pos 2 skall även göras på Bell- och Agustatillverkade helikoptrar med lägre S/N än angivet om åtgärd enligt pos 1 utförts.	Modifiering av bränslesystemets urluftningsledning 1 Modifiera bränslesystemet i enlighet med angivet underlag. (Bell 206-10-74-1 och Agusta 206-76 part I). 2 Modifiera bränsleurluftningsledningen i enlighet med angivet underlag (Bell 206-10-74-2 och Agusta 206-76 part II).	Efter 1974-08-31: 1 Inom 100 flygtimmar. 2 Inom 5 flygtimmar på de helikoptrar på vilka installationen enligt pos 1 ovan är införd. Samtidigt med införandet av pos 1 på de helikoptrar där åtgärd enligt pos 1 ännu inte utförts.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-10-74-1 daterad 1974-01-29. Bell Service Bulletin No 206-10-74-2 Rev A daterad 1974-05-08. Agusta Bell Technical Bulletin 206-76 Rev A daterad 1974-07-31 <u>Referens</u> RAI AD No 74-161/AB. 206-60, rev 1.	
870	Bell/Agusta Bell modell 206 som ej försetts med skruvar P/N NAS1304-13H i medbringarns lagerhus i navoket.	Utbyte av skruvar i huvudrotonav Tag bort de fyra skruvarna P/N AN4H12A i medbringarens lagerhus i navoket. Montera och momentdrag fyra skruvar P/N NAS1304-13H i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-08-31: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Letter No 206-190 daterat 1972-06-01. Agusta Info Letter 206/831.4/121, Rev A daterat 1973-12-07. <u>Referens</u> Skrivelse från Ostermans Aero AB daterad 1974-08-20. (I 2271: 1203).	
897A	Bell/Agusta Bell modell 206 försedd med bladgafflar P/N 206-010-102-9 med S/N på bladgafflar i enlighet med angivet underlag.	Utbyte av bladgafflar Identifiera berörda bladgafflar och byt ut bladgaffel som har något av de angivna S/N, före nästa flygning.	Efter 1974-11-15: Inom 5 flygtimmar	<u>Underlag</u> Telex från Bell daterat 1974-10-10 och telex från Agusta MM/7/2980 daterat 1974-10-16. <u>Referens</u> FAA AD No 74-20-03	

v g v

1974-11-07

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
910	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B	Installation av stopp för <u>horisontalstabilisator</u> Installera Kit P/N 206-704-096-3 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-11-15: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-01-74-1 Rev B daterad 1974-06-04 Agusta Bell Technical Bulletin No 206-79 daterad 1974-06-27 <u>Referens</u> FAA AD No 74-19-03 (del av denna) RAI AD No 74-129/ AB.206-63	
911	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B	Inspektion och utbyte <u>skruvar i styrsystem</u> 1 Inspektera alla skruvar P/N NAS1305-18, NAS1305-18D och NAS1305- 19D som inte har huvud märkta med blå färg, då skruvarna är placerade i styrsystemet. Inspek- tera i enlighet med an- givet underlag. 2 Byt ut alla skruvar P/N NAS1305-18, NAS1305- -18D och NAS1305-19D i styrsystemet mot skruvar P/N NAS1305-18D som märkts med blå färg på huvudet.	Efter 1974-11-15: 1 Vid varje daglig tillsyn, och med inter- vall av högst 25 flygtimmar. (Olika för- faringsätt) 2 Före 1974-11-30	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-2-74 daterad 1974-06-20 Agusta Technical Bulletin No 206-80 daterad 1974-07-10 <u>Referens</u> RAI AD No 74-111/ AB.206-61 RAI AD No 74-130/ AB.206-64	
912	Bell Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell S/N 4 t o m 253, 914 t o m 1095, 1097 t o m 1251, 1253 t o m 1264, 1266 t o m 1269, 1274 t o m 1293, 1296 t o m 1302, 1305 t o m 1313, 1317 t o m 1321, 1323 , 1327 , 1334 , 1339 och 1340 , samt 206A och 206B tillverkade av Agusta S/N 8001 t o m 8329 och 8372 t o m 8417, dess- utom S/N 8330 t o m 8371 om helikoptern modifierats från elektrisk oljetrycks- indikering till system med rör.	Inspektion och utbyte <u>av tryckoljerör</u> 1 Inspektera rören P/N 206-070-444-1 och 206-070-446-1 i enlighet med part I i angivet underlag. 2 Byt ut rör enligt part II i angivet underlag.	Efter 1974-11-15: 1 Inom 5 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Senast 1974-12-31	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-03-74-1 daterad 1974-03-25 Agusta Bell Technical Bulletin No 206-78 daterad 1974-06-24 <u>Referens</u> RAI AD No 74-128/ AB.206-62	