

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 91
16 nov 1962



KONTROLL AV FÄSTBULTAR TILL PROPELLER

- 91 Gäller: Flygplan typ **Piper PA-28** med serienr 28-1 t o m 28-314, 28-317 t o m 28-326, 28-328 t o m 28-331, 28-333 t o m 28-341, 28-343, 28-345 t o m 28-348, 28-351, 28-352, 28-356, 28-359 och 28-365.
- Tid för åtgärd: Snarast, dock senast 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
- Referens: FAA Airworthiness Directive 62-19-3.
- Åtgärd: Det har under flygning inträffat att propellerns fästbultar lossnat till följd av att åtdragning av bultarna skett med otillräckligt moment. För att förhindra att propellern lossnar till följd av fel på fästbultarna skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- A. Tag av propellerkåpan och demontera samtliga fästbultar. Undersök fästbultarnas gängade del beträffande förekomst av sprickbildning, genom magnetisk partikelinspektion (magnaflux) eller motsvarande och medelst okulärbesiktning med förstoringsglas med 5 ggr (minst) förstoring. Undersök med hjälp av samma förstoringsglas om bultarnas ogängade del bär spår av kallbearbetning på grund av rörelse mellan propeller och propellerfäste.
- B. Om sprickbildning konstateras eller om bultarna blivit kallbearbetade enligt ovan skall de utbytas mot nya bultar typ AN 76-41 S, som fastdrages med ett moment av 300 inchpounds. (345 kp cm).
- C. Om sprickbildning ej konstateras återmonteras bultarna och drages med i punkt B angivet moment.
- D. Besiktning enligt punkt A behöver ej utföras om nya bultar AN 76-41 S monteras och drages med i punkt B angivet moment.
- (Piper Service Bulletin No. 209, daterad 17 april 1962 avhandlar ovanstående åtgärd.)
- Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.
- Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.