

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
906 forts		2 Installera skylt med text enligt FAA AD-note 74-11-04 pos (B) på en för föraren väl synlig plats, i luftfartyg med under pos 1 ovan berörd motor som ej har ändring No 20 införd. Utför kontroll av kompressor och tillämpa rutiner enligt nämnda skylt. När ändring No 20 införts får skylten tas bort och procedurerna upphöra.	2 Före nästa start av motor.		Om antalet cykler för viss motor är okänt, skall åtgärd enligt pos 1 utföras före nästa flygning.
907	AiResearch modell TFE731-2-1C och 2-2B.	Modifiering eller utbyte av bränsleregleringssystemets elektronikdel Modifiera bränslesystemets enhet P/N 949572-5 i enlighet med angivet underlag alternativt byt ut den elektroniska enheten P/N 949572-5 mot en d:o med P/N 949572-8. Ingen flyghandboksrevision erfordras. Dock skall procedurerna i AiResearch Operating Information Letter, OI731-2, daterat 1974-04-20 tillämpas.	Efter 1974-10-22: Före nästa motorstart	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TFE731-76-3002 daterad 1974-04-25 <u>Referens</u> FAA AD No 74-11-06 rev AD No 74-19	
908	AiResearch modell TFE731-2-2B	Utbyte av munstycke i bränsleregleringsenhet Byt ut munstycket i den hydromekaniska bränsleregleringsenheten i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-10-22: Före nästa flygning och före installation av utbytesenhet (bränsleregleringsenhet)	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TFE731-A73-3006 daterad 1974-08-12 <u>Referens</u> FAA AD No 74-18-12	
909	AiResearch modell TFE731-2-1C och 2-2B	Inspektion av bränsleregleringssystemets elektronikdel Inspektera bränsleregleringssystemets enhet P/N 949572-5 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-10-22: Före nästa flygning och före installation av utbytesenhet.	<u>Underlag</u> AiResearch telegram TFE731-A-76-3005 daterat 1974-08-07 <u>Referens</u> FAA AD No 74-18-16	
935	AiResearch modell TFE731-2-2B och -2-16	Utbyte av bränslepumpar Högsta tillåtna gångtid för bränslepumpar P/N 3070851-2, -4, -5 och -6 är begränsad till 25 gångtimmar efter tillverkning eller översyn. Utför erforderliga utbyten och inspektera pumpar -5 och -6 enligt angivet underlag för att utröna om dessa överensstämmer med konfiguration för pumpar -7 och -8. Pumpar P/N 3070851-7 och -8 berörs inte av gångtidsbegränsningen enligt ovan och kan installeras i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-02-17: Bränslepumpar med mindre än 25 timmars gångtid skall bytas ut innan 25 timmars gångtid uppnås. Bränslepumpar med 25 timmars gångtid eller mer skall bytas ut före nästa flygning.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TFE731-73-3005 daterad 1974-07-10 <u>Referens</u> FAA AD No 74-23-05	Denna LVA upphäver LVA 876