

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision av flyghandbok Del I/Förtydligande av maximum torque limit

GÄLLER: Hughes 369, alla modeller

ORIENTERING: I samband med utredning av ett helikopterhaveri, orsakat av störning i helikopterns drivsystem, har det framkommit att vissa helikopteroperatörer regelbundet utnyttjar effektvärden över maximum torque limit för att kunna öka maximala lastkapaciteten. Enligt helikoptertillverkaren får inte maximum torque limit avsiktligt överskridas, varför ett förtydligande införts i flyghandboken.

ÅTGÄRD: Byt ut flyghandboken, Del I, mot reviderad flyghandbok, som innehåller Rev G1 och G2, för helikopter 369D och E respektive HE och HS

TID FÖR
ÅTGÄRD: Senast 1987-06-15

REFERENS: Åtgärden beslutad av luftfartsinspektionen

UTGIVNINGS-
DATUM: 1987-06-01

LFS: 1987:13

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.