

- 36/49 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1950.
Åtgärd: Vid ett flertal tillfällen ha sprickor påträffats hos motorfundamentets främre strävor vid bulthålen för infästningen till vingbalken. Med anledning härav skall förstärkning av strävor införas enligt anvisningar i Ostermans Aero AB:s modifieringsmeddelande MM-32.
- 19/50 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Senast den 15 oktober 1949 och därefter en gång årligen.
Referens: Republic Aviation Corp. Service Bulletin No. 24.
Åtgärd: Fall av invändig korrosion har påträffats hos roderlinorna. Med anledning härav skola samtliga roderlinor noggrant inspekteras med hänsyn härtill. Se Ostermans Aero AB:s service meddelande SM-16.
- 20/50 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 augusti 1950 samt därefter var 25:e flygtimme eller var sjätte månad beroende på vilket som först inträffar.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 50-30-1.
Åtgärd: Fall av svårartad korrosion hos vingstöttornas övre och nedre anslutningar samt motsvarande beslag i kropp och vingar har påträffats hos flygplan av ifråvarande typ. Enär vingstöttornas hållfasthet äro av stor betydelse för ett flygplans luftvärdighet, skola följande åtgärder vidtagas.
Vingstöttornas samtliga beslag och anslutningarna i vinge och kropp skola omsorgsfullt inspekteras med hjälp av ett spetsigt verktyg för eventuell förekomst av korrosion. Vid inspektion av fästbeslagen i vingarna, detalj nr. 17W22004, inspekteras endast den utanför vingbeklädnaden befintliga delen, men påträffas härvid korrosion, skall inspektionen utsträckas till hela beslaget, varvid vingbeklädnaden avlägsnas i erforderlig omfattning.
Det bör observeras att såväl anslutningar som beslag kunna synas vara utan anmärkning, ehuru de blivit korroderade under ytan. Sådan korrosion kan medföra avsevärt större nedsättning av hållfastheten än ytkorrosion. Därest endast lätt ytkorrosion påträffas, skall denna omsorgsfullt avlägsnas, varefter ifrågavarande detalj på lämpligt sätt behandlas mot fortsatt korrosion. Detaljer med svårare korrosionsskador än lätt ytkorrosion skola omedelbart utbytas.
Jfr. även Republic Aviation Corp. Service Bulletin No. 25.
- 8/54 Tillägg till anvisning 20/50.
Gäller: Vingstöttbeslag i flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1954 samt därefter vid var 25:te flygtimme eller var sjätte månad, beroende på vilket som först inträffar.
Referens: CAA Airworthiness Directive 53-23-3 den 9 november 1953.
Åtgärd: Inspektionshål med en diameter av 1 1/4" skall upptagas i den övre och undre vingskalplåten i enlighet med Republic Service Bulletin No. 25, Supplement No. 2, för att möjliggöra inspektion av den del av fäste 17 W 22004, som är beläget på vingens insida. För att denna inspektion skall kunna utföras, är ett spetsigt verktyg behövligt.
Efter inspektionen skola hålen igensättas med en plugg, United Carr Fastener Corp. Plug Button No. 51021, Seabee part nummer 1379 eller likvärdig täckbricka.
Jfr. Republic Corp. Service Bulletin No. 25 med supplement 1 och 2.
Ostermans Aero AB, Stockholm 40, kan tillhandahålla täckbrickor avsedda för de upptagna hålen.
- 10/56 Gäller: Flygplan typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Vid konvertering från amfibie- till sjöflygplan samt från 4- till 5-sitsigt.
Referens: CAA Aircraft Specification A-769.
Åtgärd: 1. Republic RC-3, Seabee, amfibie, kan bli konverterad till sjöflygplan genom att hjulstället inkl stjärthjulet och manövreringsanordningen för landstället bortmonteras. Följande skall därvid iakttagas:
a) Plugga igen de hydrauliska ledningar, som i samband med hjulställets bortmontering ej komma till användning, och täta de öppningar i skrovet, som därvid uppstå.
b) Upprätta avvägningsrapport och lastplan. (Modifieringen medför en ungefärlig viktminskning av 89 kg vid ett tyngdpunktsläge 546 mm bakom vingens framkant). Justera vikten av barlasten i flygplanets tyngdpunkt kommer att ligga inom tillåtna gränser vid olika lastalternativ.
c) En skylt med följande text, som anger start- och landningsproceduren, skall placeras på en för föraren väl synlig plats.

10/56 (forts)

Sjöflygplan START och LANDING

Vingklaffar helt utfällda
 Propeller låg stigning
 Gasblandning rik

2. Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, i sjöflygplan-version kan göras 5-sitsigt genom ändringar i enlighet med "Flyers Service Seabee Five-Place Conversion Kit No 1 and Kit Instructions, dated April 10, 1950", som kan rekommenderas från R G Hunt, Middlebury Airport, Middlebury, Vermont, U S A.

4/57

Gäller:

Flygplan typ Republic RC-3 Seabee med instrumentpanel Stewart-Warner, detaljnr 1167.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast den 15 mars 1957.

Åtgärd:

Följande modifiering avser att förhindra kortslutning mellan strömförande delar i ampèremetern och instrumentpanelens kåpa. Höljet till instrumentpanelen skall invändigt i nedre kanten försees med isolering av pertinax eller liknande, ca 1 mm tjock. Isoleringen limmas fast. För utförande av denna modifiering skall instrumentpanelen lossas från sina fästen. Isoleringen anbringas genom monteringshålet för ampèremetern, som alltså måste demonteras.

2/58

Gäller:

Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.

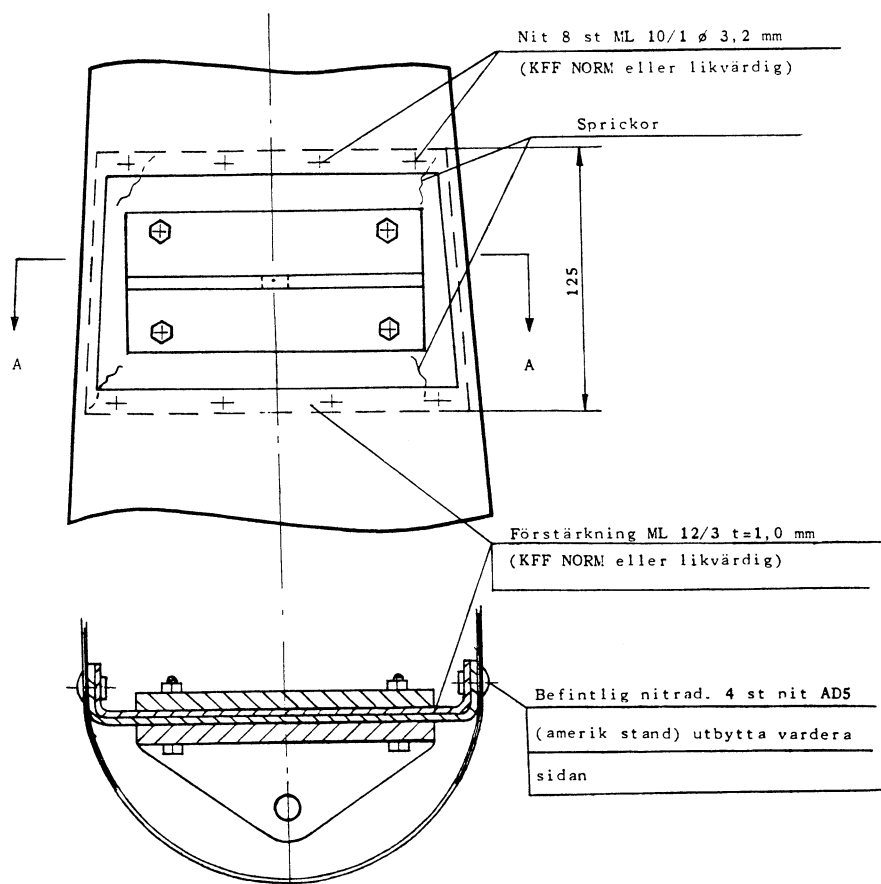
Tid för åtgärd:

a) Kontroll var 100-de gångtimma.

b) Reparation vid behov.

Åtgärd:

I ett flertal fall har sprickbildning konstaterats i sidorodrets balk under övre och mitre fästbeslagen. Med anledning härav skall beslagen demonteras för kontroll vid var 100:de gångtimma tills förstärkning enligt nedanstående skiss blivit utförd. Förstärkningen skall utföras vid godkänd flygverkstad.



Snitt A - A