

LUFTFARTSVERKET  
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE  
TEL: 011/19 20 00  
TELEGRAMADRESSER:  
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA  
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING  
TELEX 64250

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan  
CESSNA - 1

Upphäver:  
Sidorna 1 t o m 14 under  
CESSNA i sammandraget



REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
8/48:2	Cessna modell 140 Santliga S/N	<u>Inspektion av vinge</u> Inspektera vingen enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 27 och 39  <u>Referens</u> FAA AD No 48-25-3	
8/48:3	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 13780	<u>Inspektion av höjdroderinfästning</u> Inspektera höjdroderbalkens liv vid gångjärnen enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att förstärkning införts.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 46.  <u>Referens</u> FAA AD No 47-43-5	
8/48:4	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 14289	<u>Inspektion av bakre kroppsspant</u> Inspektera bakre kroppsspantet enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att förstärkning införts.	<u>Underlag</u> Cessna ritning No 0412169 och Cessna Service Letter No 46.  <u>Referens</u> FAA AD No 47-50-2	
8/48:5	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 14329	<u>Kontroll av stabilisatorns infästning</u> Kontrollera stabilisatorns infästning enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 52  <u>Referens</u> FAA AD No 48-7-1	
8/48:10	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 8799	<u>Inspektion av dörrposterna</u> Inspektera och eventuellt byt ut dörrposter till P/N 0411867-2 och -3 enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess modifiering införts.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 20  <u>Referens</u> FAA AD No 47-6-11	
					▼ 5 ▼

1974-11-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågovarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågovarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
8/48: 12	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 12349	<u>Inspektion av sidroderpedaleruas hävarmar</u>  Inspektera och åtgärda vid behov enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess förstärkning införts.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 43 <u>Referens</u> FAA AD No 47-43-4	
8/48: 13	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 10209	<u>Inspektion av skevrodrens infästning</u>  Inspektera och åtgärda vid behov enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar och då flygplanet varit parkerat i bläst utan låsta roder.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 46 <u>Referens</u> FAA AD No 47-43-6	Då förstärkta spryglar installerats får inspektion enligt denna LVA upphöra.
16/48: 2	Cessna modell 140 samtliga S/N	<u>Inspektion av avgassystemet</u>  Tag bort luftförvärmarens och kabinvärmarens mantlar och inspektera ljuddämparna med avseende på sprickor. Speciellt svetsfogarna. Spricka repareras före nästa flygning.	Efter 1948-10-01:  Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 48-25-2	
37A/ 60	Cessna modell 180 samtliga S/N	<u>Inspektion av motorfundamentets infästning</u>  Inspektera motorfundamentets fästpunkter bakom brandskottet där fästkonsol, förstärkningsvinkel och stringer är fästade till kroppskal och brandskott med avseende på sprickor.	Efter 1961-02-01:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> Kfl Nr 8/Tekn/60	
100	Cessna modell 120, 140 och 140A som modifierats med Mc Kenzie Aircraft Repair, Inc. installation på olika Lycoming motorer enligt STC No SA4-95, SA4-640 och FAA Engineering Approved Repair and Alteration Forms ACA-337 daterade 1955-03-30 och 1955-06-21	<u>Inspektion av kabinvärmesystemet</u>  För att undanröja risken för koloxidförgiftning skall åtgärder vidtagas enligt FAA AD-note 62-24-3 för berörda flygplan. AD-note-62-24-3 kan vid behov rekvideras från luftfartsinspektionen.	Efter 1962-11-30:  Vid tider som anges i berörd AD-note.	<u>Referens</u> FAA AD No 62-24-3	
162A	Cessna modell 150 S/N 17001 t o m 15061328  som ej modifierats enligt Cessna Service Letter No 65-72.	<u>Kontroll av kabinvärmesystem</u>  Utför sprickkontroll genom provtryckning enligt angivet underlag och tag koloxidprov.	Efter 1967-03-23:  Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Manual 100-serien <u>Referens</u> FAA AD No 67-3-1	