

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
DE HAVILLAND -10K
Upphäver:
DE HAVILLAND -10J



LVA nr

1199A	Titel: <u>Inspektion/förstärkning av fästpunkter i strukturen</u> Gäller: DHC-6 Twin Otter S/N 2 t o m 494, 497 t o m 503, 505 och 507. Gäller ej för flygplan, som har modifiering nr 6/1594 eller motsvarande införd. Åtgärd: 1199 B Kontrollera strukturelementen med P/N C6FS1229-31 och C6FS1229-37 avseende eventuell sprickbildning. Strukturelementen bär en lagringspunkt för ett ok i höjdstyrverket och ett fäste för den hydrauliska handpumpen. Handpumpens fästbeslag P/N C6FSM1293-27 kan också vara utsatt för sprickbildning. Har handpumpen använts ofta eller flygplanet varit parkerat i stark vind med speklås monterat, ökar risken för sådan sprickbildning. Anvisningar för inspektion och modifiering finns i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-05-31. Inom 25 flygtimmar, därefter var 200:de flygtimme eller när flygplanet stått parkerat med speklås i en vindstyrka av 30 knop (15 m/s) eller mera. När modifiering nr 6/1594 införts, gäller ej denna LVA. Underlag: DHC-6 Twin Otter Service Bulletin No. 6/348. Referens: Kanadensisk AD CF-77-05, som upphäver AD CF-76-18.
1326	Titel: <u>Modifiering av elsystem</u> Gäller: DeHavilland modell DHC-6 S/N 1 t o m 530, som skall uppfylla SFAR-23. Dock undantagna flygplan med DeHavilland Modification 6/1591 införd. Åtgärd: För att undvika totalt bortfall av elsystemet skall DeHavilland Modification 6/1598 införas enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. Inom 800 flygtimmar eller ett år, vilket som först uppnås. Underlag: DeHavilland SB No 6/353, daterad May 13, 1977 eller senare utgåva. Referens: Kanadensisk AD CF-77-08
1395	Titel: <u>Sprickundersökning och utbyte av vingbalkar</u> Gäller: DH 104 Dove, som ej har balkar av stål införda enligt Hawker Siddeley Model DH 104, Modification 779 Åtgärd: Utför sprickundersökning med ultraljud av nedre balkfästen enligt anvisningar i Appendix I i angivet underlag och byt ut balkar före flygning, om sprickor upptäcks, mot nya balkar av stål, enligt Modification 779 Anmärkning: När balkar av stål enligt Modification 779 är införda behöver ej sprickundersökning utföras Tid för åtgärd: Efter 1978-06-19: Inom en månad, därefter i intervaller av två månader till dess att totalt sex sprickundersökningar har utförts, varefter utbyte av balkarna enligt Modification 779 skall utföras inom två månader Underlag: Hawker Siddeley Technical News Sheet No 238, Issue 2, daterad 24 January, 1977, eller senare utgåva Referens: Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary och FAA AD 78-09-04
1437A	Titel: <u>Sprickundersökning och vid behov byte av beslag i landställsinfästning</u> Gäller: DH C1 Chipmunk, tillverkade i England, dock undantaget flygplan med nya beslag, (P/N C1.W.1023 vänster och C1.W.1024 höger enligt modification H.310) och flygplan som uteslutande brukas för privat flygning, inklusive avancerad flygning Åtgärd: Sprickundersök de gjutna beslagen i landställsinfästningen och byt ut beslag, som har sprickor utöver tillåtna gränser enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-10-30: 1 Om sprickundersökning har utförts enligt anvisningar i angivet underlag (Issue 1) under den senaste tolv månadersperioden och inga sprickor upptäckts, skall sprickundersökning och vid behov byte av beslag utföras enligt angivet underlag inom

(forts)

1980-04-01

1437A (Forts)	tolv månader och därefter i intervaller av 24 månader, om inga sprickor upptäcks eller, om sprickor inom tillåtna gränser upptäcks, i intervaller av tolv månader 2 Om sprickundersökning har utförts enligt anvisningar i angivet underlag (Issue 1) under den senaste tolv månadersperioden och sprickor inom tillåtna gränser upptäckts, skall sprickundersökning och vid behov byte av beslag utföras enligt anvisningar i angivet underlag inom sex månader och därefter i intervaller av 24 eller tolv månader (se 1 ovan) 3 Om sprickundersökning <u>ej</u> utförts under den senaste tolv månadersperioden, skall sprickundersökning och vid behov byte av beslag utföras enligt anvisningar i angivet underlag inom tre månader och därefter i intervaller av 24 eller tolv månader (se 1 ovan) <u>Underlag:</u> British Aerospace Technical News Sheet No 165, Issue 2, daterad 25th September 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, Issue 16
1450	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning och vid behov förstärkning av kroppsspant</u> <u>Gäller:</u> De Havilland modell DHC-6 S/N 1 t o m 411, som ej har följande modifieringar införda: 6/1461, 6/1553 och 6/1462 <u>Åtgärd:</u> 1450A Utför sprickundersökning visuellt eller med röntgen och utför vid behov förstärkning enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-01, Inom tidsangivelser, som underlaget föreskriver <u>Underlag:</u> DHC-6 Twin Otter Service Bulletin No 6/371, daterad June 2nd, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-78-17
1488	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av åtdragningsmoment för bultar i höjdstyrssystem och modifiering</u> <u>Gäller:</u> De Havilland modell DHC-6 S/N 331 t o m 563, S/N 565 t o m 587; 589 t o m 598; 600, 601, 603 och 604 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera att bultarna som håller ihop torsionsrör C6CFM1140-27 och kvadranten C6CFM1450-27 har rätt åtdragningsmoment enligt anvisningar i angivet underlag 2 Inför Modification 6/1679 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-05 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 800 flygtimmar eller (sex) 6 månader vilket först uppnås <u>Underlag:</u> DHC-6 Twin Otter S/B No 6/379 daterad December 11, 1978 <u>Referens:</u> Kanadensisk AD No CF-79-02
1505B	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning/utbyte/modifiering av manöverstänger i klaffsystemet</u> <u>Gäller:</u> DeHavilland DHC-6 och med S/N t o m 656 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och montera muffar på manöverstängerna på berörda flygplan enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-15: Inom tidsangivelser, som angivet underlag föreskriver <u>Anmärkning:</u> 2372 Verkan med Modification 6/1710 och 6/1714 införd och flygplan med S/N 657 eller högre: Se COMPLIANCE punkt 3. beträffande tid för åtgärd. <u>Underlag:</u> DeHavilland Service Bulletin No 6/388 revision A, daterad November 15, 1979, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AC CF-79-22
1573	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av "betasystemet"</u> <u>Gäller:</u> DeHavilland DHC-6 S/N 1 t o m 450 <u>Åtgärd:</u> Inför föreskriven modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-01-15: Inom 6 månader eller 1000 flygtimmar, vilket som först uppnås <u>Underlag:</u> DeHavilland Service Bulletin No 6/309 Rev. C, daterad October 1, 1976 eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD No CF-79-24