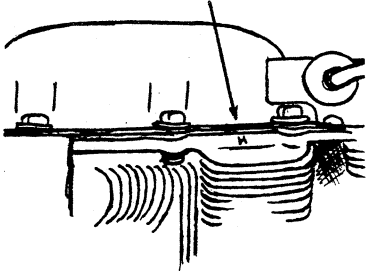
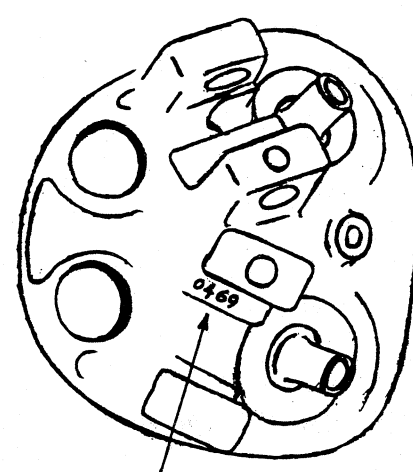


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
CONTINENTAL - 4 H
Upphåver:
CONTINENTAL - 4 G



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
6462	Continental modell IO-470-D , -E , -F , -H , -L , -M , -N , -S , -U och -V TSIO-470-B , -C och -D vilka har cylindrar med P/N 626820 utan ett "H" instämplat på ovasidan av ventilhusets fläns vid avgasventilen samt cylindrar med nämnt P/N som har ett "H" instämplat på angiven plats men som är tillverkade före april månad 1963.	<u>Inspektion och utbyte av cylindrar</u> 1 Tag ned erfoderliga delar av motorinklädnaden och inspektera området vid skarven mellan cylinder och cylindertopp runt hela cylindern på berörda cylindrar. Inspektera med avseende på oljeläckage och spår av utläckande förbränningsgaser orsakat av sprickbildning i cylindern. Om de områden som skall inspekteras är fria från olja kan inspektionen ske direkt. I annat fall skall motorn först rengöras och köras före inspektion. Ytterligare procedurer för kontroll av eventuella läckage är att rundtaga motorn för hand och känna om skillnad i kompression föreligger samt lyssna efter utläckande luft. Förekomst av oljeläckage och förbränningsrester kan vara indikation på sprickor. Om sprickor konstateras skall berörd cylinder bytas ut före flygning. 2 Byt cylindrar med P/N 626820 som ej har bokstaven "H" instämplat enligt beskrivning samt byt "H"-stämplade cylindrar som är tillverkade före april månad 1963 mot cylindrar med P/N 626820 som har bokstaven "H" instämplat enligt beskrivning och är tillverkade eller översedda av Continental eller Rolls Royce efter april månad 1963. Då åtgärd enligt denna pos (pos 2) är utförd behöver åtgärder enligt pos 1 ej längre utföras.	1 Efter 1974-12-02: Inom 20 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 20 flygtimmar. (Under tiden 1972-10-23 till 1974-12-02 har intervallet mellan åtgärder enligt pos 1 varit 25 flygtimmar. 2 Vid första översyn som inträffar efter den 23.10.1972	<u>Underlag för identifiering av cylinder</u> Rolls Royce Service Bulletin No T-235 daterad 1973-03-08 <u>Referens</u> FAA AD No 72-20-2 rev AD No 73-7 rev AD No 74-3 rev AD No 74-20	Cylindrarnas tillverkningsdatum (månad och år) är instämplat på en bearbetad yta vid en av vipparmarnas ena lagring.
	Placering av instämplat H  I de fall cylinderns tillverkningsdatum inte går att finna eller läsa skall cylindern identifieras med hjälp av angivet underlag.			 Tillverknings datum Med ordet "översyn", avses i denna LVA både hel översyn och cylinderöversyn. Vid cylinderöversyn gäller LVA:n såväl en-skild cylinder som komplett sats cylindrar.	
					V. g. v.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
710	Continental modell O-470-J S/N 46949 t o m 47000 och 202001 t o m 202060 som av tillverkaren genomgått sådan grundöversyn som benämnes "remanufacturing". O-470-K S/N 49210 t o m 49302 som av tillverkaren genomgått sådan grundöversyn som benämnes "remanufacturing". O-470-L S/N 69352 t o m 69491 som av tillverkaren genomgått sådan grundöversyn som benämnes "remanufacturing". O-470-R S/N 451001 t o m 451285 som är nytillverkade och S/N 98501 t o m 99000 samt 212001 t o m 212289 som av tillverkaren genomgått sådan grundöversyn som benämnes "remanufacturing".	Kontroll av förgasarens dränerplugg Kontrolldrag förgasarens dränerplugg (1/4") med ett åtdragningsmoment av 138 - 166 kpcm (120 - 144 in. lbs.). Inspektera med avseende på läckage. Vid förekomst av läckage skall pluggen demonteras och gängorna kontrolleras. Byt plugg vid behov. Efter utförd åtgärd enligt ovan, färgmärk med gul punkt i närheten av dränerpluggen.	Efter 1973-06-15: Inom 5 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 73-13-4	
750	Continental modell O-200-A S/N 24R126 och lägre O-300-D S/N 31R214 och lägre tillverkade av Rolls-Royce Ltd, England och har en total gångtid som är lägre än 100 timmar.	Kontroll av ventilstyrningarnas montering Utför kontrollmätning av ventilstyrningarnas inpressning i cylindern i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-10-22: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Rolls Royce Service Bulletin No T-244/1 daterad 1973-09-15	
766	Continental modell O-200 tillverkade av Teledyne Continental Motors och Rolls Royce och försedda med mekanisk bränslepump av AC tillverkning med P/N AC 1539867 eller P/N GP 5656861.	Inspektion av bränslepumpens retur fjäder Tag ned den mekaniska bränslepumpen och inspektera dess retur fjäder med avseende på brott och korrosion i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-12-01: Inom 100 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Rolls Royce Service Bulletin No T-201 daterad 1972-03-18 <u>Referens</u> Materielfelsrapporter SE-ENA 07:0573, SE-EWD 08:1073 och SE-FGY 17:0874.	
898	Continental modell IO-360-A S/N 20080-R och 20084-R. IO-360-C S/N 350015, 350017, 350021, 60228-R, 60229-R, 900308 och 900352 IO-360-D S/N 351048, 351055, 351060, 351075, 351076, 351077, 351080 och 351081 IO-360-R S/N 353124 t o m 353134 TSIO-360-A S/N 301001 och 301002 TSIO-360-C S/N 300162 och 300170	Inspektion och eventuellt utbyte av cylindrar Inspektera varje cylinder med avseende på det tillverkningsdatum som är instämplat på en maskinbearbetad yta vid vipparmskåpan. Alla cylindrar som är stämplade med datumen 7-73, 8-73, 9-73, 10-73 och 11-73 skall bytas ut före nästa flygning.	Efter 1974-10-09: Inom 25 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 74-18-07	Denna LVA ersätter LVA 786.