

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Luftfartyg allmänt
Radio
KING - 1



LVA nr	Cäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
895	King glidbanemottagare modell KI 213 S/N 1624 och lägre KI 214 S/N 5540 och lägre	Modifiering av glidbanemottagare 1 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag (Serv Bulletin KI 213-1/214-2) på indikatorer KI 213 med S/N 1102 och lägre och indikatorer KI 214 med S/N 2711 och lägre. 2 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag (Serv Bulletin KI 213-2/214-3) på indikatorer KI 213 med S/N 1152 och lägre och indikatorer KI 214 med S/N 3225 och lägre. 3 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag (Serv Bulletin KI 213-3/214-4) på indikatorer KI 213 med S/N 1624 och lägre och indikatorer KI 214 med S/N 5540 och lägre.	1 Före användande av glidbanemottagare, dock senast 1974-12-31. 2 Före användande av glidbanemottagare, dock senast 1974-12-31. 3 Före användande av glidbanemottagare, dock senast 1974-12-31.	<u>Underlag</u> King Radio Corp Service Bulletin No KI 213-1/214-2 King Radio Corp Service Bulletin No KI 213-2/214-3 King Radio Corp Service Bulletin No 213-3/214-4 <u>Referens</u> Luftfartsverkets skrivelse Lml 1207:1982 daterad 1974-09-04	
896	King kommunikations- och navigationsradiomottagare KX 160 S/N 4200 och lägre och King indikator/konverter KI 201 S/N 2638 och lägre och King indikator/konverter KI 211 S/N 2335 och lägre. Dessutom kan installation i luftfartyg med ovan nämnda radioenheter beröras även då enheternas S/N är högre än vad som ovan angivits.	Modifiering och kontroll av VOR/LLZ-system 1 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag (Serv Bulletin No KX-160-8) på nav/komm-mottagare KX 160 med S/N 4200 och lägre. 2 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag (Serv Bulletin No KI-201/KI-211-5) på indikator/konverter KI 201 med S/N 2638 och lägre och på indikator/konverter KI 211 med S/N 2335 och lägre. 3 Kontrollera att det i installation i luftfartyg där några av berörda typer av radioenheter ingår (även med högre S/N än angivet), finns en ledare mellan stift J på KX-160-enhetens kontaktdon J-201 och stift P på berörd indikator/konverters kontaktdon, i enlighet med berörd installationsmanual.	1 Före 1975-04-01 2 Före 1975-04-01 3 Före 1975-04-01	<u>Underlag</u> King Radio Corp Service Bulletin No KX-160-8 King Radio Corp Service Bulletin No KI-201/KI-211-5	

1974-09-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.