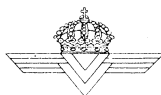


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 89
10 nov 1962



KONTROLL AV SVETSFÖG PÅ PROPELLER

89

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Propeller typ **Beech 278** med mer än 200 timmars flygtid och installerade i enmotoriga flygplan med dragande propeller, t ex Beech A45 (T-34A), B45, D45 (T-34B), H35 och Bonanza. Snarast, dock senast enligt vad som angivits i punkterna A, B och C nedan. FAA Airworthiness Directive No. 62-17-1. Sprickor har konstaterats i svetsfogen där hydraulcylindern är fäst vid propellernavet. Dylik sprickbildning kan leda till allvarligt oljeläckage.

- A. Inom 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum och därefter var 100-de flygtimme skall propellerns navkåpa (spinner) avmonteras och okulärbesiktning utföras med avseende på sprickbildning och oljeläckning i svetsfogen där hydraulcylindern är fäst vid propellernavet.
- B. Vid varje propelleröversyn skall magnafluxundersökning (motsvarande) utföras på propellernavet med särskild uppmärksamhet på ovannämnda svetsfog.
- C. Skadade delar utbytas mot nya före nästa flygning.
Obs! Reparation är ej tillåten.

(Beech Propeller Service Bulletin No. 6 daterad januari 1962 avhandlar ovanstående ändring).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och jourkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.