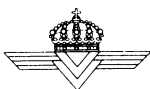


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 12 C
Upphäver:
PIPER - 12 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
856	Piper modell PA-23-235 och PA-23-250 S/N 27-1 t o m 27-4654 PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 S/N 24-1 t o m 24-5047 PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148 PA-30 S/N 30-1 t o m 30-2000	Byte av skruvar i <u>stabilatorns infästning</u> Byt ut befintliga skruvar mot skruvar av rostfritt (korrosionsresistent) material i enlighet med angivet underlag	Efter 1974-08-23: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 667 A <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-03	
857A	Piper modell PA-28-140 S/N 28-25001 t o m 28-26331, 28-26401 t o m 28-26946, 28-7125001 t o m 28-7125641, 28-7225001 t o m 28-7425334.	Modifiering av gasreglage Tag bort gasreglaget kullet P/N 31747-00 och installera konsol P/N 99929-0 och ändstycke P/N 452-557 i enlighet med angivet underlag.	Före 1974-12-01	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 670A laterat 1974-06-24 <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-04	
859	Piper modell PA-30 och PA-39 Dock undantages de flygplan på vilka införts Piper Kit P/N 760 783.	Inspektion av skott i <u>bakkropp</u> Inspektera skott, station 258 med avseende på sprickor, med hjälp av ett förstöringsglas som förstörar minst fem gånger, i enlighet med angivet underlag. Om sprickor förekommer skall skottet repareras med Piper Kit P/N 760 783 före flygning. Då Piper Kit P/N 760 783 införts upphör kravet på upprepad inspektion.	Efter 1974-08-23: Inom 50 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 679. <u>Referens</u> FAA AD No 74-16-08	
882	Piper modell PA-34-200 S/N 34-7250001 t o m 34-7450209	Modifiering av bränsle- och instrumentledningarnas <u>installation</u> Modifiera klamningen av bränsle- och instrumentledningarna i enlighet med angivet underlag. Byt ut ledningar som skadats genom nötning, mot nya ledningar med samma P/N.	Efter 1974-09-16: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 429 <u>Referens</u> FAA AD No 74-17-08	

1977-06-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

883A	<u>Titel:</u> <u>Inspektion och modifiering av dukklädsel</u> <u>Gäller:</u> Piper Modell PA-12 S/N 12-2904 och högre med undantag för S/N 12-2907, 12-2911, 12-2914, 12-2915 12-2917, 12-2925, 12-2950, 12-3028-S och 12-3901 tom 12-3903; PA-14, PA15, PA-16, PA17, PA-20 alla S/N och PA-22 S/N 22-1 och högre <u>Åtgärd:</u> 1. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är äldre än 3 år: Installera avsett Piper Kit i enlighet med underlag. 2. Flygplan enligt ovan som är modifierade i enlighet med angivet underlag: Ta bort metallremsan och inspektera duken. Om duken är uppfransad eller sprucken skall en förstärkningsremsa av duk monteras före nästa flygning. Remsan <u>skall</u> börja vid skarven mellan vindrutan och profilens framkant och räckta minst 80 mm bakom profilens bakkant. 3. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är yngre än 3 år; Inspektera duken i berört område. Om duken är uppfransad skall avsett Piper Kit installeras före nästa flygning <u>Anmärkning:</u> Piper Kit 754 404 för PA-15, PA-16, PA-17, PA-20 och PA-22 Piper Kit 760 799 för PA-12 och PA-14 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-09-16: 1 inom 25 flygtimmar 2 Vid varje 100 timmars tillsyn, efter det att åtgärd 1 utförts 3 Vid varje 100 timmars tillsyn till dess att åtgärd 1 har utförts <u>Underlag:</u> Piper Service Letter 362B <u>Referens:</u> FAA AB 74-17-04
884	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av noshjulstyrning</u> <u>Gäller:</u> Piper Modell PA-32-260 S/N 32-7400001 tom 32-7400050; PA-32-300 S/N 32-7440001 tom 32-7440086, 32-7440086, 32-7440088 tom 32-7440160 <u>Åtgärd:</u> Installera Kit 760 885 V i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-09-16. Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 428 <u>Referens:</u> FAA AD NO 74-18-13
900	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/modifiering av urlufts- och bränsleledningar</u> <u>Gäller:</u> Piper Modell PA-25-235 och PA-25-260 S/N 25-7405573 tom 25-7405673 <u>Åtgärd:</u> 1 Modifiera och inspektera ändarna på bränsletankarnas urlufts- och bränsleledningar i enlighet med pos 4 i angivet underlag. 2 Inspektera genomföringarna i hållarna för bränsleledningarna i vingarna enligt pos 5 i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-10-10 1. Inom 50 flygtimmar 2. Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Letter No 721A <u>Referens:</u> FAA AD No 74-18-02