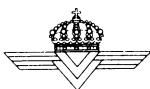


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 12 C
Upphäver:
PIPER - 12 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
856	Piper modell PA-23-235 och PA-23-250 S/N 27-1 t o m 27-4654 PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 S/N 24-1 t o m 24-5047 PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148 PA-30 S/N 30-1 t o m 30-2000	Byte av skruvar i <u>stabilatorns infästning</u> Byt ut befintliga skruvar mot skruvar av rostfritt (korrosionsresistent) material i enlighet med angivet underlag	Efter 1974-08-23: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 667 A <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-03	
857A	Piper modell PA-28-140 S/N 28-25001 t o m 28-26331, 28-26401 t o m 28-26946, 28-7125001 t o m 28-7125641, 28-7225001 t o m 28-7425334.	Modifiering av gasreglage Tag bort gasreglageets kulle P/N 31747-00 och installera konsol P/N 99929-0 och ändstycke P/N 452-557 i enlighet med angivet underlag.	Före 1974-12-01	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 670A iaterat 1974-06-24 <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-04	
859	Piper modell PA-30 och PA-39 Dock undantages de flygplan på vilka införts Piper Kit P/N 760 783.	Inspektion av skott i <u>bakkropp</u> Inspektera skott, station 258 med avseende på sprickor, med hjälp av ett förstöringsglas som förstörar minst fem gånger, i enlighet med angivet underlag. Om sprickor förekommer skall skottet repareras med Piper Kit P/N 760 783 före flygning. Då Piper Kit P/N 760 783 införts upphör kravet på upprepad inspektion.	Efter 1974-08-23: Inom 50 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 679. <u>Referens</u> FAA AD No 74-16-08	
882	Piper modell PA-34-200 S/N 34-7250001 t o m 34-7450209	Modifiering av bränsle- och instrumentledningarnas <u>installation</u> Modificera klamningen av bränsle- och instrumentledningarna i enlighet med angivet underlag. Byt ut ledningar som skadats genom nötning, mot nya ledningar med samma P/N.	Efter 1974-09-16: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 429 <u>Referens</u> FAA AD No 74-17-08	

1977-06-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

883A Titel: Inspektion och modifiering av dukklädsel

Gäller: Piper Modell PA-12 S/N 12-2904 och högre med undantag för S/N 12-2907, 12-2911, 12-2914, 12-2915, 12-2917, 12-2925, 12-2950, 12-3028-S och 12-3901 tom 12-3903; PA-14, PA15, PA-16, PA17, PA-20 alla S/N och PA-22 S/N 22-1 och högre

- Åtgärd:
1. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är äldre än 3 år: Installera avsett Piper Kit i enlighet med underlag.
 2. Flygplan enligt ovan som är modifierade i enlighet med angivet underlag: Ta bort metallremsan och inspektera duken. Om duken är uppfransad eller sprucken skall en förstärkningsremsa av duk monteras före nästa flygning. Remsan skall börja vid skarven mellan vindrutan och profilens framkant och räckta minst 80 mm bakom profilens bakkant.
 3. Flygplan enligt ovan med dukklädsel som är yngre än 3 år: Inspektera duken i berört område. Om duken är uppfransad skall avsett Piper Kit installeras före nästa flygning

Anmärkning: Piper Kit 754 404 för PA-15, PA-16, PA-17, PA-20 och PA-22
Piper Kit 760 799 för PA-12 och PA-14

Tid för åtgärd: Efter 1974-09-16: 1 inom 25 flygtimmar
2 Vid varje 100 timmars tillsyn, efter det att åtgärd 1 utförts
3 Vid varje 100 timmars tillsyn till dess att åtgärd 1 har utförts

Underlag: Piper Service Letter 362B

Referens: FAA AB 74-17-04

884 Titel: Modifiering av noshjulstyrning

Gäller: Piper Modell PA-32-260 S/N 32-7400001 tom 32-7400050; PA-32-300 S/N 32-7440001 tom 32-7440086, 32-7440086, 32-7440088 tom 32-7440160

Åtgärd: Installera Kit 760 885 V i enlighet med angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1974-09-16. Inom 50 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 428

Referens: FAA AD NO 74-18-13

900 Titel: Inspektion/modifiering av urlufts- och bränsleledningar

Gäller: Piper Modell PA-25-235 och PA-25-260 S/N 25-7405573 tom 25-7405673

- Åtgärd:
- 1 Modifiera och inspektera ändarna på bränsletankarnas urluftsledningar i enlighet med pos 4 i angivet underlag.
 - 2 Inspektera genomföringarna i hållarna för bränsleledningarna i vingarna enligt pos 5 i angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1974-10-10 1. Inom 50 flygtimmar 2. Inom 50 flygtimmar

Underlag: Piper Service Letter No 721A

Referens: FAA AD No 74-18-02