

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 10 D
 Upphäver:
 CESSNA - 10 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
799	Cessna modell 172 S/N 17260759 t o m 17261495 F172 S/N F17200905 t o m F17201034 FR172 S/N FR17200351 t o m FR17200440.	Inspektion av spant i <u>bakkropp</u> Inspektera spantet P/N 0512157-7, beläget i bak- kroppen, med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag. Om sprickor förekommer skall Cessna Service Kit SK 172-44 installeras före flygning.	Efter 1974-03-11: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE 73-37 revision No 1 daterat 1974-02-22 <u>Referens</u> FAA AD No 74-4-1	
815	Cessna modell 150, modifierad enligt FAA STC SA750CE 170, modifierad enligt FAA STC SA806CE 172, modifierad enligt FAA STC SA807CE 175, modifierad enligt FAA STC SA777CE genom installation av modifieringssats tillver- kad av Avcon Industries. Sats (kit) med följande Avcon S/N är berörda: 556, 557, 562, 565, 580, 583, 584, 585, 588, 589, 591, 596, 597, 598, 599, 603, 604, 605, 608, 612, 618, 621, 623, 624, 627, 628, 632, 640, 642, 643, 644, 649, 650, 656, 659, 668, 669, 674 och 690. S/N för berörd sats (kit) är instämplat på identi- fieringsskylt för berört STC och denna skylt är i förekommande fall monte- rad i närheten av flyg- planets tillverknings- skylt. Dessa modifieringar inne- bär utbyte av motor och propeller. På Cessna 150 installeras Lycomingmotor och McCauley- eller Sen- senichpropeller. På de övriga Cessnaflygplanen installeras motor Lyco- ming O-360-A1A och propel- ler Hartzell HC-C2YK-1A respektive -1B.	Inspektion och utbyte av <u>ljuddämpare</u> 1 Tag bort ljuddämparens yttre hölje och inspek- tera de svetsade partier- na vid innerhöljets fläns och utloppsrör med avse- ende på sprickor och läckage. Påträffas spric- kor eller läckage skall ljuddämparen bytas ut mot oskadad ljuddämpare före flygning. Om inga sprickor eller läckage förekommer, läs reglaget för kabinvärmen med lås- tråd i läge "OFF". 2 Byt ut befintlig ljud- dämpare mot en felfri ljuddämpare som ej är från en sats (kit) med S/N som berörs av kontroll enligt denna LVA. Då detta utförts erfordras ej längre upp- repad inspektion enligt pos 1 ovan och låsningen av reglaget kan tagas bort.	Efter 1974-04-08: 1 Före nästa flygning. (Överförings- flygning utan passa- gerare till plats där inspektionen kan utföras, får dock gö- ras om kabi- nens värme- system är i läge "OFF" och kabin- ventilation- en är öppen.) Därefter upprepat med intervall av högst 5 flygtimmar till dess att pos 2 utförts. 2 Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Avcon Industries Service Letter No 1 daterat 1974-02-19 <u>Referens</u> FAA AD No 74-6-2	
					v g v

1975-04-07

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

