

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 214
4/1966
27 januari



214 Gäller:

Flygplan, typ **PIPER PA-24** och **PA-24-250**
med serienummer 24-1 t o m 24-3225

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION OCH MODIFIERING AV GAFFELÄNDSTYCKE I NOSSTÄLLET

Det kan uppstå skador på gaffeländstyckena på nosställets bakre fällstöttor. Med anledning därav skall följande åtgärder vidtas:

- A. Undersök gaffeländstyckena P/N 20859-03 (HT) alternativt 20859-02 eller 20859-00 beträffande sprickor enligt SIM-metoden eller motsvarande i övergången mellan den gängade delen och ändstycket, senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA såvida undersökningen inte utförts inom de närmast föregående 75 flygtimmarna före ikraftträdandet av denna LVA. Upptäcks sprickor skall gaffeländstycket bytas enligt Piper Service Letter No 366 innan flygning får företas.
- B. Undersökningen enligt punkt A. ovan skall därefter utföras vid varje 100-timmars tillsyn intill dess att modifiering enligt punkt C. eller D. nedan införts.
- C. Inför förstärkningsplåtar P/N 25257 på flygplan, som är försedda med felfria gaffeländstycken P/N 20859-03 (HT) enligt anvisningarna i Piper Service Letter No 445.
- D. Flygplan, som har fällstöttor och gaffeländstycken enligt Kit Number 754429 införda, berörs inte av åtgärderna enligt punkterna A. - C. ovan.

Datum för
ikraftträdande: 7 februari 1966

Referens: FAA Airworthiness Directive 65-25-3

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.