

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
871	Beech modell B19 S/N MB-606 t o m MB-628 C23 S/N M-1477 t o m M-1496 och M-1501. B24R S/N MC-159 t o m MC-192, MC-195, MC-197 och MC-198	<u>Inspektion av bränsletankar</u> Tag bort inspektionsluckor och utför inspektion av urlufningsledningarna med avseende på om dessa är vridna, böjda eller har någon kink. Om något fel på urlufningsledningen förekommer skall detta åtgärdas i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-09-12: Inom 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0628-281 <u>Referens</u> FAA AD No 74-5-1	
872	Beech modell 36 och A36 S/N E-1 t o m E-434 58 och 58A S/N TH-1 t o m TH-335 60 och A60 S/N P-4 t o m P-240 Försedda med bakåtvända passagerarstolar.	<u>Förstärkning av stolar</u> Förstärk stolsryggarna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-09-12: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0591-314, Rev 1 <u>Referens</u> FAA AD No 74-12-02	
873	Beech modell F33A S/N 372 och 447 t o m 463 F33C S/N CJ-31 t o m CJ-39 C33 S/N CD-1292 t o m 1304 35-C33 och 35-C33A S/N CD-1066 och CE-62 35-B33 S/N CD-700 V35B och V35B-TC S/N D-9478 t o m D-9480, D-9482 t o m D-9531, D-9533 t o m D-9536 och D-9539 A36 S/N E-323 och E-441 t o m E-474 D55 och D55A S/N TE-485, TE-615, TE-703 och TE-710 E55 och E55A S/N TE-790, TE-905, TE-911, TE-923 t o m TE-937, TE-939, TE-942 och TE-943 56TC S/N TG-78 och TG-83 58 och 58A S/N TH-49, TH-77, TH-114, TH-145, TH-180, TH-217, TH-324, TH-340, TH-343 t o m TH-384 95-A55 S/N TC-241 95-B55 och 95-B55A S/N TC-661, TC-1510, TC-1570 t o m TC-1607 B80 S/N LD-470 t o m LD-473	Kontroll och eventuellt utbyte av skruvar i <u>styrsystem</u> Kontrollera berörda skruvar i enlighet med angivet underlag. Byt ut de skruvar som inte har åtminstone ett upphöjt eller försänkt "X" på huvudet. Observera att olika åtgärder skall göras på olika av de uppräknade flygplanen. <u>forts Gäller</u> C90 och E90 S/N LJ-598 t o m LJ-610 och LW-61 A100 S/N B-174 t o m B-178 och B-180 95-C55 och 95-C55A S/N TE-271 och TE-415	Efter 1974-0912 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0629-150 <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-02	<i>Upphärd 873A</i>