

NAVION

- 75/62 Gäller: Flygplan typ **Navion A, B, D, E, F och G.**
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum och därefter varje periodisk tillsyn.
 Referens: FAA Airworthiness directive 62-3-3.
 Åtgärd: Skador på landställsmanövreringens väljarventils ändfäste P/N 145-58145-3 (värmebehandlat eller ej värmebehandlat) har i upprepade fall orsakat att landstället ej kunnat fällas ut. För att förhindra sådana störningar vidtages följande åtgärder.
- Besiktiga landställets manövreringssystem i enlighet med Navion Service Letter No. 81, daterad 31 mars 1961. Alla delar, som konstaterats vara felaktiga vid denna besiktning skall utbytas före nästa flygning.
- 86A Gäller: Flygplan typ **Navion** med serienummer NAV-4-2 och högre samt **Twin Navion Aircraft, Temco D-16 och D-16A, Dauby, Riley och Camair 480.**
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 63-21-5.
 Åtgärd: Erfarenheter i tjänst med kontroll av huvud- och noslandställets indragningslänk visar, att eventuella fel på ovannämnda länk ej alltid kan upptäckas vid kontroll enligt LVA 70/62 och 86/62. Med anledning därav skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- A. Byt ut huvudlandställets indragningslänk mot modifierad enhet Navion P/N 143-33165-20 eller Temco P/N 57001-9 med längre överlappssvetsad mittsektion som helt täcker den böjda delen av länkens fästande.
 - B. Byt ut noslandställets indragningslänk mot modifierad enhet Navion P/N 145-34106-20 eller Camair P/N 1-6031 med längre, överlappssvetsad mittsektion som helt täcker den böjda delen av länkens fästande.
- (Ersätter LVA 70/62 och 86/62.)