

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 706 har upphävts av LVA 1284
853	Hartzell propellerblad T 10173 H ()-(), T 10176 H ()-(), T 10178 H ()-() och T 10282 H ()-() med en total gångtid av 1000 flygtimmar eller lägre. Berörda propellerblad är av s k "hard alloy type" och är monterade till, dock ej begränsade till, Hartzell propellermodell, HC-B3TN-2 (), HC-B3TN-3 (), HC-B3TN-5 (), HC-B3TN-7 (), HC-B3TF-7 (), HC-B4TN-3 () och HC-B4TN-5 (), vilka brukas på motorer av typ United Aircraft of Canada Ltd PT-6A-() och AiResearch TPE331-(). Följande propellarar är dock undantagna: HC-B3TN-2 S/N AG-275 och högre HC-B3TN-3 S/N BU-4624 och högre HC-B3TN-5 S/N RV-2210, BV-2213, BV-2214, BV-2216 och högre,	Sprickundersökning av propellerblad Utför sprickundersökning av propellerbladen genom elektroinduktiv provning i enlighet med angivet underlag. Blad med sprickindikering skall bytas ut före flygning. HC-B3TN-7 S/N CV-7 och högre HC-B3TF-7 S/N EX-3 och högre HC-B4TN-3 S/N EA-255 och högre HC-B4TN-5 S/N CD-62 och högre	Efter 1974-07-15: För propellerblad med en total gångtid mindre än 950 flygtimmar: Inom 50 flygtimmar. För propellerblad med en total gångtid av 950 flygtimmar eller högre, dock högst 1000 flygtimmar: Senast då 1000 flygtimmar uppnås. För propellerblad med en total gångtid överstigande 1000 flygtimmar: Ingen åtgärd. För propellerblad vars totala gångtid ej kan dokumenteras: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hartzell Service Bulletin No 105A daterad 1974-06-07. <u>Referens</u> FAA AD No 74-14-01	LVA 853 tidigare meddelad på AIC B 137.