

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 132 A
28 februari 1969



132 A Gäller:

Motor typ LYCOMING 0-320
försedd med avgasventiler med 7/16" skaft-
diameter och kamaxelenhet P/N 68 769

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt A, B, C,
D och E nedan.

Åtgärd:

KONTROLL AV VENTILSYSTEM

- A Vidtag de åtgärder, som föreskrivs i punkt F nedan på motorer i flygplan, som använts vid jordbruksflygning sedan motorn nyinstallerades eller efter utbyte av alla avgasventiler eller ventilstyrningar vid de tidpunkter som anges i punkterna 1 och 2 nedan.
- 1 Motorer med mer än 200 flygtimmar vid ikraftträdande av denna LVA skall senast inom 100 flygtimmar efter sistnämnda datum och minst var 300:e flygtimme därefter åtgärdas enligt punkt F nedan.
 - 2 Motorer med mindre än 200 flygtimmar vid ikraftträdande av denna LVA skall inom 300 flygtimmar efter sistnämnda datum och minst var 300:e flygtimme därefter åtgärdas i enlighet med punkt F nedan.
- B Vidtag åtgärder i enlighet med punkt F nedan på motorer i flygplan, som använts vid all annan flygning än den som angives i punkt A ovan samt nya motorer och motorer med anteckning om utbyte av minst avgasventil nr 3 och 4 med ventilstyrning vid de tidpunkter som angives i punkt 1 och 2 nedan.
- 1 Motorer med mer än 400 flygtimmar sedan tillverkningen eller sedan avgasventil nr 3 och 4 med styrningar utbytts vid ikraftträdande av denna LVA skall inom 100 flygtimmar och var 500:e flygtimme därefter åtgärdas i enlighet med punkt F nedan.
 - 2 Motorer med 400 flygtimmar eller mindre sedan tillverkningen eller sedan ventil nr 3 och 4 med styrningar utbytts vid ikraftträdande av denna LVA skall innan 500 flygtimmar uppnås, efter tillverkningen eller sedan avgasventil nr 3 och 4 med styrningar utbytts, och var 500:e flygtimme därefter åtgärdas i enlighet med punkt F nedan.
- C Vidtag åtgärder i enlighet med punkt F nedan på motorer med anteckning om utbyte av minst avgasventil nr 3 och 4 men ej motsvarande ventilstyrningar vid de tidpunkter som angives i punkt 1 och 2 nedan.

1 Motorer med mer än 200 flygtimmar sedan utbyte av avgasventil nr 3 och 4 vid ikraftträdande av denna LVA skall innan uppnåendet av 100 flygtimmar och var 500:e flygtimme därefter åtgärdas i enlighet med punkt F nedan.

2 Motorer med 200 flygtimmar eller mindre sedan utbyte av avgasventil nr 3 och 4 vid ikraftträdande av denna LVA skall innan uppnåendet av 300 flygtimmar och var 500:e flygtimme därefter åtgärdas i enlighet med punkt F nedan.

- D Vidtag åtgärder i enlighet med punkt F nedan på motorer i flygplan, vars användande växlat från vad som angives i punkt A till vad som angives i punkt B ovan vid de tidpunkter som angives i punkt A för första besiktning efter ändrad användning. Efterföljande besiktning skall ske i enlighet med punkt B.
- E Vidtag åtgärder i enlighet med punkt F nedan på motorer i flygplan, vars användande växlat från vad som angives i B till vad som angives i pkt A ovan vid de tidpunkter som angives i punkt A för första besiktning efter ändrad användning och för efterföljande besiktningar.
- F Besiktiga och vid behov byt ut avgasventilerna med styrningar i enlighet med instruktionerna i Lycoming Service Bulletin No 293 B (nuvarande utgåva).

Tid för
ikraftträdande: 14 januari 1964 (samma datum som för LVA 132)

Referens: FAA Airworthiness Directive No 63-23-2 reviderad enligt AD 68-17.

Upphäver: LVA 132 (ändrade avsnitt förstreckade)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.