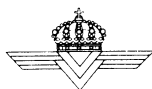


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
HUGHES - 4D

Upphåver:
HUGHES - 4C

LVA nr

802	Titel: <u>Kontroll av stjärtrotorblad</u> Gäller: Hughes modell 369A, 369H, 369HE, 369HM och 369 HS försedda med stjärtrotorblad P/N 369A 1613-3. Åtgärd: Kontrollera om det på en och samma stjärtrotorenhet finns blad med S/N (tillverkningsnummer 001 t o m 0156 tillsammans med blad med S/N 0157 och högre. Blad ur dessa S/N-grupper får inte förekomma samtidigt på samma stjärtrotorenhet. Om så är fallet skall bladen bytas i erforderlig omfattning. Tid för åtgärd: Efter 1974-03-25. Före nästa flygning, om ej tidigare utfört. Därefter vid varje installation och utbyte av berörda blad. Underlag: Hughes Service Information Notice HN-65. Referens: FAA AD No 74-07-02. Anmärkning: Brev med kopia av FAA har utsänts till berörda helikopterägare.
842C	Titel: <u>Inspektion, modifiering och utbyte av axel och koppling i huvudrotordrivning</u> Gäller: Hughes modell 269 (hela serien), utrustade med axelenhet P/N 269A5179 Åtgärd: Inspektera huvudrotordrivningen och utför åtgärd enligt angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. 1 Axelenheter P/N 269A5179, innan 400 flygtimmar uppnås eller inom 25 flygtimmar, vilket senast inträffar, om ej redan utfört och därefter i intervaller ej överstigande 1000 flygtimmar: Inspektera enligt Part II-A i angivet underlag. 2 Axelenheter P/N 269A5179, innan 400 flygtimmar uppnås eller inom 25 flygtimmar, vilket senast inträffar, om ej redan utfört och därefter i intervaller ej överstigande 300 flygtimmar: Inspektera enligt Part II-B i angivet underlag. 3 Drivaxel P/N 269A5180, innan 6000 flygtimmar uppnås skall axeln tas ur tjänst och kasseras. 4 Axelenheter 269A5179, där dokumentation på flygtiden ej går att fastställa, skall kasseras inom 25 flygtimmar. Anmärkning: A Upprepad inspektion i 300-timmarsintervaller enligt 2 får förlängas till 500 timmar, om inspektion och modifiering har utförts på drivaxelkoppling P/N 269A5112 och drivaxel P/N 269A5180 i enlighet med Part III av Hughes Service Information Notice N-114.2, daterad June 23, 1975. Detaljer modifierade enligt Part III, N-114.2 skall tas ur tjänst innan totala flygtiden uppgår till 6000 h. B Upprepad inspektion i 300-timmarsintervaller enligt 2 får förlängas till 1000 timmar, när inspektion och modifiering har utförts på drivaxelkoppling P/N 269A5112 och drivaxel P/N 269A5180 i enlighet med Part III av Hughes Service Information Notice N-114.3, daterad September 19, 1977. Detaljer modifierade enligt Part III N-114.3 skall tas ur tjänst innan totala flygtiden uppgår till 6000 h. C Upprepad inspektion enligt 1 och 2 eller A och B krävs ej, om "gear assembly" P/N 269A5194 (som har en tillåten flygtid av 6000 h) har installerats enligt Hughes Service Information Notice N-142.1, daterad May 31, 1977, eller senare utgåva. D Om plötsligt stopp inträffar i drivsystem eller slag uppstår mot huvudrotorblad, som kan förorsaka skador i bladens rotparti eller i området för dämparnas infästning, skall åtgärd utföras enligt Hughes 269 Series Handbook Maintenance Instructions Appendix B och Appendix C, revision No 2 och No 3 eller senare utgåvor. Underlag: Hughes Service Information Notice N-114.3, daterad September 19, 1977, eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-21-10, som upphäver AD 77-01-02