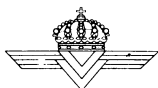


LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 11 D

Upphäver:
PIPER - 11 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
837	Piper modell PA-32-260 S/N 32-7300001 t o m 32-7300024 PA-32-300 S/N 32-7340001 t o m 32-7340081	Flyttning av indikerings- lampa för "Stall"-varning Flytta indikeringslampan i "Stall"-varningssyste- met i enlighet med an- givet underlag.	Efter 1974-05-27: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 403 daterad 1974-01-29 <u>Referens</u> FAA AD No 74-9-2	
838	Piper modell PA-28-140 S/N 28-7225001 t o m 28-7325674 PA-28-180 S/N 28-7205001 t o m 28-7305601 PA-28-235 S/N 28-7210001 t o m 28-7310176 PA-28R-200 S/N 28R-7235001 t o m 28R-7335446	Flyttning av yttre fästen för bakre säkerhetsbälten Flytta yttre fästen för bakre säkerhetsbälten i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-05-27: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 393, daterad 1973-12-18 <u>Referens</u> FAA AD No 74-9-4	
					LVA839A upp- hävd och er- satt av LVA 1559

1979-11-12

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
845	Piper modell PA-23-250 S/N 27-3050 och 27-3154 t o m 27-7405330	Inspektion av vingklaffarnas yttre fästen 1. Inspektera vingklaffarnas yttre fästen P/N 17103-04 och 17103-05 med avseende på sprickor med hjälp av ett förstoringsglas som förstorar cirka tio gånger. Vingklaffarna skall fällas fullt ut med hjälp av hydraulsystemets handpump och berörda fästen rengöras före inspektionen. Om sprickor upptäcks skall berört fäste bytas mot oanvänt fäste med P/N 17103-04 för vänster och P/N 17103-05 för höger sida, före nästa flygning. Då klaffdetaljer med P/N 17104-68 respektive P/N 17104-69 installerats behöver inspektion enligt denna LVA ej utföras. 2. Installera detaljer P/N 17104-68 respektive P/N 17104-69.	Efter 1974-06-17: 1. Inom 25 flygtimmar om ej utfört inom de senaste 75 flygtimmarna. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2. Då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 408A daterad 1974-07-01 <u>Referens</u> FAA AD No 74-10-1	
852A	Piper modell PA-28-151 S/N 28-7415001 t o m 28-7415530, 28-7415532 t o m 28-7415534, 28-7415537 och 28-7415538.	<u>Förstärkning av vingar</u> Installera Piper Kit 760878 V i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-07-02: Före flygning.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 424. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens PM 169/1974 1974-07-02 FAA AD No 74-14-04 rev AD No 74-17	
855	Piper modell PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 S/N 24-1 t o m 24-5047 PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148 PA-30 S/N 30-1 t o m 30-2000 PA-39 S/N 39-1 t o m 39-155	<u>Kontroll av nitar i stabilatorinfästningen</u> Kontrollera fastsättningen av nitarna som fästas beslagen P/N 20420-00, P/N 20420-01, P/N 20419-00 och P/N 20419-01 vid flygkroppen, i enlighet med angivet underlag. Om lösa beslag förekommer skall reparation i enlighet med Piper Kit No 760835 utföras före flygning.	Efter 1974-08-23: Inom 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 411 A. <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-01	