

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BRITTEN NORMAN - 2 C
Upphåver:
BRITTEN NORMAN - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
831	Britten Norman modell BN-2A Islander och BN-2A Mk III Trislander. Dock undantages flygplan där modifiering NB/M/463 införts vid tillverkning eller innan berört pedalstall uppnått 100 landningar.	<u>Inspektion av pedalstall</u> Inspektera pedalstället i enlighet med angivet underlag.	Flygplan med 5000 landningar eller mer: Senast 1974-05-20 och därefter upprepat efter var 500:de landning. Flygplan som 1974-05-20 har mindre än 5000 landningar: Då 5000 landningar utförts och därefter upprepat efter var 500:de landning.	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.56 daterad 1973-10-10 <u>Referens</u> CAA Mandatory A/C Mod and Insp Summary, Supplement daterat feb -74.	
832	Britten Norman modell Islander, tillverkade före 1973-03-31 och på vilka införts modifiering NB/M/430 (drooped flaps).	<u>Kontroll av vingklaffarnas omställningsområde</u> Kontrollera vingklaffarnas omställningsområde i enlighet med angivet underlag och utför justering enligt samma underlag om så erfordras.	Före 1974-05-31	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.65 daterad 1973-08-03 <u>Referens</u> CAA Mandatory A/C Mod and Insp Summary, Supplement daterat feb -74.	
833	Britten Norman modell BN-2A Islander och BN-2A Mk III Trislander försedda med skevroder P/N NB-24-301/302 eller NB-24-379/380.	<u>Kontroll och ändring av fastsättningen av skevrodrens balansvikter</u> 1 Kontrollera fastsättningen av skevrodrens balansvikter i enlighet med angivet underlag. 2 Ändra skevrodrens balansvikter i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-05-13: 1 Vid varje daglig tillsyn till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.67 daterad 1973-10-24 <u>Referens</u> CAA Mandatory A/C Mod and Insp Summary, Supplement daterat feb -74.	
834	Britten Norman modell BN-2A Islander och BN-2A Mk III Trislander försedda med motorfundament P/N NB-20-D-5209, NB-20-G-1901, NB-20-G-5231 eller NB-51-H-1021, som har S/N med prefixet S2M, S2M/T eller BN-, och som inte är kontrollerade enligt Serv Let. BNSL/D/1	<u>Kontroll av motorfundament</u> Kontrollera motorfundamenten beträffande dimensionerna och eventuell förekomst av sprickor i svetsar, samt beroende på kontrollresultat, vidtag åtgärder i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-05-13: Inom 10 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.72 daterad 1974-03-27.	

1977-02-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
892	Britten Norman modell Islander	<u>Kontroll av höjtrimroder</u> 1 Inspektera höjtrimroderet i enlighet med del 1 av angivet underlag 2 Kontrollera Åtdragningsmomentet för skruvarna i höjtrimrodrets manöverstång i enlighet med del 2 av angivet underlag 3 Kontrollera höjtrimsystemet i enlighet med del 4 av angivet underlag	Efter 1974-10-01: 1 Vid varje daglig tillsyn till dess att modifiering NB/M/507 införts. 2 Inom 5 flygtimmar, om ej tidigare utförts. 3 Upprepat vid varje 50-timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.49 utgåva 2 daterad 1974-06-12	
893A	Britten Norman modell BN-2A Islander	<u>Inspektion och modifiering av sidroderinfästning</u> 1 Inspektera sidrodrets alla infästningspunkter i enlighet med angivet underlag. 2 Vidtag åtgärder i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-29: 1 Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att modifiering införts, samt därefter upprepat med intervall av högst 500 flygtimmar. 2 Före nästa flygning om sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 1 ovan. Inom 500 flygtimmar eller sex månader, vilket först inträffar, om inga sprickor förekommer.	<u>Underlag</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.76 utgåva 4 daterad 1975 02-04 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
1198	Titel: <u>Korrosion - skevroderbalanser.</u> Gäller: Flygplan typ Britten Norman BN-2A Islander och BN-2A Mark III Trislander samt berörda komponenter i lager där mer än tre år förflutit sedan leverans från tillverkaren. Åtgärd: Inspektera balansviktsarmarna med avseende på invändig korrosion i enlighet med angivet underlag. Vid behov skall reparation eller utbyte företagas. Tid för Åtgärd: Efter 1977-02-15: Vid nästa tillsyn, dock senast 1977-03-31. Underlag: Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB-98. Referens: CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.				