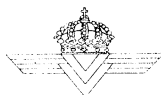


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 82
20 juni 1962



BESIKTNING AV RÖRFORMAD BALK TILL "SYNCHRONIZED ELEVATOR"

82

Gäller:

Helikopter **Bell 47 J** med serienummer 1420 till 1802 försedda med "Rollpins" P/N 49-040-187-1750 eller "Clevis Pins" P/N MS 20392-2-49 installerade i höjdrodersprygel och med stringer P/N 47-267-453-1 (0.025" tjock).

Gäller ej helikoptrar, som har Bell Kit No. 47-3746-1 eller 47-3746-2 installerade.

Se under punkt A, B, C, C5, D och E2.

FAA Airworthiness Directive 62-10-1.

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Med anledning av rapporterade fall av utmattningsprickor i dels den rörformade balken till höger- och vänster sidas höjdroderhalva vid hålet för "Rollpin" vid B.L.7.0, och dels den inre stringern på samma höjdroder, skall följande åtgärder vidtagas.

- A. Senast 25 flygtimmar efter utgivandet av denna luftvärdighetsanvisning:
 1. Demontera höjdrodret från stjärtbommen i enlighet med Bell Maintenance Manual.
 2. Rengör området runt hålet för "Rollpin", och avlägsna eventuellt spackel, som täcker hål i höjdrodrets rörformade balk vid B.L.7.0.
 3. Kontrollera att inga sprickor förefinnes i höjdrodrets rörformade balk vid hålet för "Rollpin" vid B.L.7.0 genom besiktning med förstoringsglas (5 ggr förstoring eller mer).
 4. Besiktiga den inre stringern på samma sätt som i punkt 3.
- B. Om sprickor upptäcks i den rörformade balken vid ovanstående besiktning skall höjdrodret modifieras med Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande, före nästa flygning.
- C. Om inga sprickor upptäcks i den rörformade balken, skall en "Clevis Pin" monteras i enlighet med punkt C1 t o m C4 nedan, eller enligt Bell Service Letter No 56 varefter förnyad besiktning utföres i enlighet med punkt C5 nedan.
 1. Placera kopplingsenhet P/N 47-267-483-1 på höjdrodren och samborra dessa vid hålet för "Rollpin" med ett borr ϕ 0.2460". Skarpa kanter brytas. Montera "Clevis Pin" MS 20392-3-49, brickor AN 960-4162 och saxpinne AN 381-3-6. Saxpinnen bör passa med ett spel av c:a 0.0005".
 2. Montera höjdrodret på helikoptern och passa in detta med användande av underläggsbrickor för att förhindra förspänning eller axialspel vid lagren.
 3. Kontrollera att frigång finnes mellan skalplåten och "Clevis Pins". Vid behov trimmas plåten för erhållande av frigång.
 4. Rigga höjdrodret i enlighet med Bell Maintenance Manual.
 5. Återupprepa besiktningen i enlighet med punkterna A.1 t o m A.3 vid var 50-de gångtimme till dess Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande, är monterad.
- D. Om sprickbildning upptäcks i höjdrodrets invändiga stringer skall reparation utföras i enlighet med punkterna D.1 t o m D.4 nedan eller modifiering utföras med Bell Helicopter Kit No 47-3746-1, 47-3746-2 eller motsvarande, före nästa flygning.
 1. Avlägsna den invändiga stringern och den på stringern fästade ansatsen Bell P/N 47-267-404-7 genom att borra bort nitarna.
 2. Lägg till en extra stringer 0.032" tjock till den tidigare avtagna eller tag enbart en ny av samma tjocklek och av lättmetall 2024-0. Den avlägsnade stringern kan också ersättas av "Bell rib" P/N 47-267-453-7. (En stringer erfordras per höjdroder.)
 3. Nita ansatsen Bell P/N 47-267-404-1 till den gamla stringern och den nya extra stringern eller enbart till en ny stringer. För nitning av ansatsen användes nit AN 470-AD3 eller -4.
 4. Montera stringerenheten till höjdroderskalet med användande av nit MS 20600 AD4 eller -5.
- E. Om sprickor ej påträffas i den invändiga stringern skall åtgärder enligt punkterna E1 och E2 nedan vidtagas.
 1. Montera stabilisatorn på helikoptern i enlighet med Bell Maintenance Manual.
 2. Återupprepa besiktningen i enlighet med punkt A.4 vid var 50-de gångtimme till dess Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande är monterad.

(Bell Service Bulletin No 135 SB daterad 27 juli 1961 avhandlar ovanstående ändring.

Bell's Service Letter No 56 utgör en godtagbar anvisning till punkterna C.1 t o m C.4 i denna LVA.)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.