

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL/AGUSTA BELL - 11 A
 Upphäver:
 BELL/AGUSTA BELL - 11

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
813	Bell/Agusta Bell modell 47	<u>Inspektion av stabiliseringsstänger</u> 1 Inspektera stabiliseringsanordningens detaljer P/N 47-140-124-1, 47-140-125-1, 47-140-125-3 och 47-140-248 i enlighet med angivet underlag. 2 Inspektera ovan nämnda detaljer i enlighet med del 2 av angivet underlag	Efter 1974-04-08: 1 Inom 5 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-(04-2)-73-1 daterad 1973-12-11 Agusta Bell Technical Bulletin No 47-116 daterad 1974-01-10 <u>Referens</u> RAI AD No 74-22/AB.47-49 FAA AD No 74-08-02 rev AD No 74-13	Åtgärd enligt pos 2 behöver ej antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal om åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn.
860	Agusta Bell modell 204B	<u>Inspektion och utbyte av kedja i styrsystem</u> 1 Byt ut kedja P/N 205-001-721-1 innan 50 timmars gångtid uppnås om kedjan är tillverkad före 1974-06-01 och innan 150 timmars gångtid uppnås om den är tillverkad efter 1974-06-01. 2 Inspektera berörd kedja i enlighet med angivet underlag. 3 Smörj kedjor tillverkade före 1974-06-01 med olja WD-40, MIL-L-7808 eller MIL-L236999.	Efter 1974-08-31: 1 Innan berörd kedja uppnår föreskriven gångtid (livslängd). Före nästa flygning om livslängden överskridits. 2 Vid varje daglig tillsyn respektive upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar. 3 Före nästa flygning.	<u>Underlag</u> Agusta telex FL/7/2109 daterad 1974-08-05. Agusta telex FA/7/1122 daterad 1974-05-13.	Denna LVA upphäver LVA 777.
861	Bell/Agusta Bell modell 47	<u>Kontroll av stabiliseringsstänger</u> Kontrollera injusteringen av stabiliseringsstängerna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-08-31: Inom 10 flygtimmar eller 7 kalenderdagar, vilket först inträffar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-04-2)-74-1 daterad 1974-03-21 Agusta Bell Technical Bulletin No 47-117 daterad 1974-05-15 <u>Referens</u> FAA AD No 74-08-02 rev AD No 74-13 RAI AD No 74-76/AB.47-50	v g v

1974-08-23

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
862	Bell/Agusta Bell modell 206 försedd med utrustning för bårinstallation (ref. Bell SI No 206-68)	Modifiering av dörrstolpe Installera extra låsanordning på bårdörrens dörrstolpe i enlighet med angivet underlag. Komplettera monteringsanvisningarna i Bell SI No 206-68 section II med följande text: " 1 a Remove extra lock pin for left door post (ref. LVA 862)" " 6 a Secure door post with extra lock pin (ref. LVA 862)"	Efter 1974-08-31: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Osterman Aero AB tekniska meddelande TM 12-74 <u>Referens</u> LFV utredningsrapport SE-HPK daterad 1974-07-18.	Berörd flygande personal skall orienteras om modifieringen så snart denna införts. - o - För modifieringen erfordrerlig materiel kan beställas från Osterman Aero AB.
863	Bell/Agusta Bell modell 206 försedd med utrustning för bårinstallation (ref. Bell SI No 206-68)	Inspektion av låsmekanism för dörrstolpe Inspektera detaljerna i låsmekanismen för den demonterbara dörrstolpen med avseende på eventuella skador samt kontrollera att låsmekanismen har säker och felfri funktion.	Efter 1974-08-31: Inom 100 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> LFV utredningsrapport SE-HPK daterad 1974-07-18.	Denna LVA upphäver LFV skrivelse Lml 1203:1450 daterad 1974-06-19.
864	Bell/Agusta Bell modell 204 B	Inspektion av drivaxeltätning Inspektera drivaxeltätningen P/N 205-040-176-3 i enlighet med angivet underlag	Efter 1974-08-31: Vid varje daglig tillsyn	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 204-53 daterad 1974-03-15. <u>Referens</u> RAI AD No 74-62/ AB. 204-42.	Åtgärd enligt denna LVA behövs ej antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal om åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn.
865	Bell/Agusta Bell modell 204B S/N 3228 och lägre försedd med stabiliseringsstång P/N 204-011-307 som har S/N 150 t o m 868	Inspektion av stabiliseringsstänger 1 Identifiera berörda detaljer som A-, B- eller C-typ enligt underlaget 2 Inspektera de detaljer som identifierats som B- och C-typ i enlighet med part I av angivet underlag. 3 Inspektera med hjälp av fluorescerande penetrant i enlighet med part II av angivet underlag sådana detaljer som identifierats som C-typ. 4 Inspektera i enlighet med part II i angivet underlag sådana detaljer som identifierats som B- och C-typ.	Efter 1974-08-31: 1 Före nästa flygning. 2 Vid varje daglig tillsyn. 3 Inom 25 flygtimmar. 4 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 204-54 daterad 1974-06-04 <u>Referens</u> RAI AD No 74-109/ AB. 204-44	Åtgärd enligt pos 1 i denna LVA behövs ej antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal om åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn