

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 PITTS - 1



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
807	Pitts modell S-2A S/N 2001 t o m 2025	Utbyte av manöverstång mellan övre och undre skevroder Byt ut de strömlinjeformade manöverstängerna P/N 2-5216-1 mot runda manöverstänger P/N 2-5216-11 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-03-25: Inom 10 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Pitts Service Bulletin No 5 med Supplement No 1. <u>Referens</u> FAA AD No 72-19-2	
808	Pitts modell S-2A S/N 2001 t o m 2030	Sprickundersökning och modifiering av stabilisatorns främre fästen Sprickundersök de delar av detaljen P/N 2-2123 som utgör infästningspunkter för stabilisatorhalvorna. Sprickundersökningen skall ske med hjälp av penetrerande vätska och i enlighet med angivet underlag. Om sprickor förekommer skall berörd detalj bytas ut före flygning. Om inga sprickor förekommer skall yttre ändrar av denna detalj avkortas i enlighet med angivet underlag. Stabilisatorn förses med text i enlighet med pos 7 i angivet underlag.	Efter 1974-03-25: Inom 10 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Pitts Service Bulletin No 6 daterad 1972-08-07 <u>Referens</u> FAA AD No 72-19-5	
809	Pitts modell S-2A S/N 2001 t o m 2044	Sprickundersökning av stabilisatorns främre och bakre fästen 1 Tag bort detaljer i enlighet med pos 1 i angivet underlag (No 6) och utför sprickundersökning med hjälp av penetrerande vätska på de detaljer som utgör stabilisatorns infästningspunkter. Om sprickor förekommer skall information om reparationsförfarande inhämtas från Aerotek Inc. P.O. Box 547 Afton, Wyoming, USA och reparation utföras före flygning. 2 Modifiera i enlighet med angivet underlag (Serv Bull No 7).	Efter 1974-03-25: 1 Inom 5 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar. 2 Då den upprepede inspektionen önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Pitts Service Bulletin No 6 daterad 1972-08-07 Pitts Service Bulletin No 7 daterad 1973-03-12 <u>Referens</u> FAA AD No 73-7-6 rev AD No 73-8	Då modifiering enligt Pitts Service Bulletin No 7 utförts behöver den upprepede inspektionen enligt denna LVA ej längre utföras
					v g v

1974-03-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

