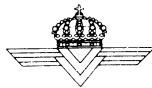


LUFTFARTSVERKET  
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE  
TEL: 011/19 20 00  
TELEGRAMADRESSER:  
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA  
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING  
TELEX 64250

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter  
ENSTROM - 1D  
Upphåver:  
ENSTROM - 1C



LVA nr

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 804A | <p><b>Titel:</b> <u>Inspektion av horisontalstabilisatorns infästning</u></p> <p><b>Gäller:</b> Enstrom modell F28 och F28A</p> <p><b>Åtgärd:</b> Ta bort vänster och höger stabilisator P/N 28-20100 från centrumbalken P/N 28-11222. Ta bort centrumbalken från stjärtkonen och sprickundersök centrumbalken visuellt och med hjälp av penetrerande vätska i områdena kring de borrade hålen. Stabilisatorns bakkantsclips P/N 28-20106 skall också sprickundersökas. Spruckna detaljer skall bytas före nästa flygning.</p> <p>Om sprickor ej förekommer:<br/>Mät godstjockleken på horisontalstabilisatorns "spar tube" och notera uppmätt värde i helikopterns loggbok</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1977-06-30. Inom 25 flygtimmar om ej utfört inom de senaste 100 flygtimmarna. Därefter i intervaller om högst 100 flygtimmar. (För "spar tube" med godstjocklek <math>0,89 \pm 0,13</math> mm.)</p> <p><b>Underlag:</b> Enstroms Service Note No 0010</p> <p><b>Referens:</b> FAA 72-04-04</p> <p><b>Anmärkning:</b> 100-timmars-inspektionen enligt denna LVA behövs ej, om godstjockleken på centrumbalkens "spar tube" är <math>1,25 \pm 0,13</math> mm</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 805  | <p><b>Titel:</b> <u>Kontroll och utbyte av koniska pinnar i stjärtrotordrivning</u></p> <p><b>Gäller:</b> Enstrom modell P-28A, S/N 1 t o m 83</p> <p><b>Åtgärd:</b> 1 Kontrollera de två främre och de tre bakre koniska pinnarna (AN 386) i stjärtrotordrivningen med avseende på om dessa är lösa. Lösa pinnar skall bytas ut före nästa flygning.</p> <p>2 Byt ut alla koniska pinnar i stjärtrotordrivningen mot AN 386-2-8A i enlighet med angivet underlag.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1974-03-25: 1 Inom 10 flygtimmar om ej pos 2 utförts<br/>2 Inom 25 flygtimmar</p> <p><b>Underlag:</b> Enstrom Service Note No 0011, daterad 1972-03-29</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD No 72-11-4</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 806A | <p><b>Titel:</b> <u>Översyn av huvudrotorväxel</u></p> <p><b>Gäller:</b> Enstrom modell F-28A, försedd med huvudrotorväxel P/N 28-13101, som har något av följande S/N:</p> <p>2A, 3A, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 51, 53, 56, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 86, 95, 100, 07, 012, 016, 017, 019, 020, 027, 032, 037, 050, 057, 060, 063, 067, 081, 082, 084, 085, 087, 088, 089, 093, 094, 097, 098, 099, 01-001-71, 01-073-69, 02-001-71, 02-02-71, 02-13-70, 03-001-72, 03-002-72, 04-001-72, 05-001-72, 05-003-72, 06-001-72, 06-002-72, 07-001-72, 07-002-72, 07-004-72, 07-005-72, 07-006-72, 08-001-72, 08-002-72, 09-001-72, 09-001-73, 09-002-72, 09-01-69, 09-02-69, 09-04-69, 09-06-69, 09-07-69, 10-001-72, 10-002-72, 11-001-72, 11-002-72, 12-001-72, 13-002-72, 13-003-72, 13-004-73, 14-001-72, 14-002-72, 14-005-72, 14-006-72, 15-001-72, 15-002-72, 16-001-72, 16-002-72, 17-001-72, 20-001-72, 21-001-72, 21-002-72, 21-003-72, 22-001-73, 23-001-73, 23-003-73, 25-002-73, 26-001-73, 27-001-73, 27-002-73, 27-003-73, 27-004-73, 28-001-73, 28-003-73, 30-001-73, 31-001-73, 31-002-73, 32-001-73, 32-002-73, 32-004-73, 32-005-73, 32-006-73, 32-007-73, 33-001-73, 33-002-73, 33-003-73, 33-006-73, 33-007-73, 34-001-73, 34-002-73, 35-001-73, 35-002-73, 35-003-73, 35-004-73, 36-001-73, 36-002-73, 36-003-73, 37-001-73, 37-003-73, 37-005-73, 38-001-73, 39-001-73, 39-002-73, 40-001-73, 43-001-73, 43-002-73</p> <p><b>Åtgärd:</b> Utför översyn av huvudrotorväxeln i enlighet med angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1974-03-25:<br/>För huvudrotorväxel med 975 timmars gångtid eller mer efter tillverkning eller</p> |

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1977-06-30

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 806A<br>forts | <p>senaste översyn hos tillverkaren och sådan växel, där gångtiden är okänd: Inom 25 flygtimmar.</p> <p>För huvudrotorväxel med mindre gångtid än 975 timmar efter tillverkning eller senaste översyn hos tillverkaren: Innan 1000 timmars gångtid uppnås.</p> <p><u>Underlag:</u> Enstrom Service Note No 0017, daterad 1974-01-09</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD No 74-5-3, revision AD No 74-11, revision AD No 74-17</p> <p><u>Anmärkning:</u> Huvudrotorväxel, som översetts enligt Enstrom Service Note No 0017, kan identifieras genom att den försetts med bokstaven "F" efter sitt tillverkningsnummer S/N.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 841A          | <p><u>Titel:</u> <u>Inspektion av ok i kraftöverföring</u></p> <p><u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28 och F-28A, försedda med smitt ok P/N 28-13223 i kraftöverföringen. Gjutet ok berörs inte.</p> <p><u>Åtgärd:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Inspektera förstyvningsfjädern på oket P/N 28-13223 med avseende på sprickor med hjälp av penetrerande vätska.</li> <li>Om sprickor förekommer, skall berört ok bytas ut mot ett gjutet ok med P/N 28-13299 före nästa flygning.</li> <li>2 Inspektera förstyvningsfjädern på oket P/N 28-13223 visuellt med avseende på sprickor.</li> <li>Om sprickor förekommer, skall berört ok bytas ut mot ett gjutet ok med P/N 28-13299 före flygning.</li> <li>3 Byt ut smitt ok P/N 28-13223 mot gjutet ok med P/N 28-13299.</li> </ol> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-05-04</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Före nästa flygning, om inte tidigare utfört.</li> <li>Därefter upprepat med intervall av högst 10 flygtimmar.</li> <li>2 Vid varje tillsyn före flygning.</li> <li>3 Då de upprepade inspektionerna ovan önskas upphävd.</li> </ol> <p><u>Referens:</u> FAA AD No 74-12-01, revision AD No 74-18</p> <p><u>Anmärkning:</u> Ett smitt ok kan identifieras genom att dess detaljnummer (P/N) 28-13223 finns smitt på detaljer i form av upphöjda, 6,35 mm (1/4") hög, siffror på ena sidan av okets cylindriska del och ämnesnumret MMT 2014 finns smitt med upphöjda siffror på andra sidan av samma del.</p> <p>Inspektion enligt pos 2 behöver inte antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal, om åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn.</p> |
| 888           | <p><u>Titel:</u> <u>Demontering och inspektion av huvudrotorväxel</u></p> <p><u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28A, försedd med huvudrotorväxel med något av följande S/N: 03A, 016, 025, 041, 050, 063, 073, 082, 09-02-69, 08-001-72 och 20-001-72, som genomgått översyn (remanufacture) hos tillverkaren</p> <p><u>Åtgärd:</u> Sänd huvudrotorväxeln till helikoptertillverkaren för isärtagning och inspektion</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-09-23:</p> <p>Växlar med 100 timmars gångtid eller mer: Inom 5 flygtimmar.</p> <p>Växlar med lägre gångtid än 100 timmar: Innan 100 timmars gångtid uppnås.</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD No 74-17-07</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1078          | <p><u>Titel:</u> <u>Utbyte av låsbricka i huvudrotorn</u></p> <p><u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28A, S/N 4 t o m 275, 277, 278 och 280 t o m 283<br/>280 S/N 1001 t o m 1006</p> <p><u>Åtgärd:</u> Byt ut låsbricka i huvudrotorn i enlighet med angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-12-22: Inom 25 flygtimmar.</p> <p><u>Underlag:</u> Enstrom Service Note No 0025A, daterad 1975-07-31 eller senare</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD No 75-22-10</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |