

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Propeller
McCAULEY -4C
Upphäver:
McCAULEY -4B

LVA nr

1261	Titel: <u>Kontroll och eventuellt kassation/reparation av propellerblad</u> Gäller: Samtliga McCAULEY flöjelbara propellrar Åtgärd: 1 Kontrollera eventuell förekomst av körnslag på framsidan i bladrotens hålkål, mitt mellan balansvikternas halvor. Viss rengöring torde erfordras då området kan vara täckt av propellerfett eller material från avisarbelägget 2 Om körnslag konstateras skall uppmätning av djupet utföras av personal från godkänd propellerverkstad enligt metod som anvisas av luftfartsinspektionens Östra distriktskontor. Anteckning av värdet skall göras i propellerjournalen 3 Samtliga fall där körnslag påträffas skall omgående anmälas till Östra distriktskontoret med angivande av det uppmätta djupet, propellerns serienummer samt berört flygplans registreringsbeteckning. 4 Om körnslagets djup överstiger 1,0 mm skall bladet omgående tas ur drift. I övriga fall medges fortsatt drift, tills vidare 5 Luftfartsinspektionen återkommer med tilläggsdirektiv beträffande ytterligare erforderliga åtgärder Tid för åtgärd: Samtliga propellrar i flygplan och förråd senast 1977-06-15
1277A	Titel: <u>Tilläggsdirektiv till LVA 1261 beträffande kassation/reparation av propellerblad</u> Gäller: Samtliga McCAULEY flöjelbara propellrar där körnslag konstaterats vid kontroll enligt LVA 1261 Åtgärd: A Körnslagets djup överstiger 1,0 mm. Bladet skall kasseras och får ej repareras B Körnslagets djup överstiger 0,5 mm men ej 1,0 mm: a) Utför sprickundersökning med penetrerande vätska senast 1978-01-31. Anvisningar kan erhållas från Ostermans Aero AB b) Om ingen spricka indikeras vid undersökning enligt a) får bladet behållas i drift fram till nästa översyn, varvid sprickundersökning skall utföras med 300 timmars intervall c) Om sprickor indikeras skall propellerbladet kasseras. Rapport insändes till Östra distriktskontoret. C Körnslagets djup överstiger ej 0,5 mm. Bladet får användas fram till nästa propelleröversyn. Skall då åtgärdas av godkänd propellerverkstad genom polering i enlighet med tillverkarens anvisningar. Tid för åtgärd: A Omedelbart B Kassation senast vid nästa propelleröversyn. Sprickundersökning senast 1978-01-31 och därefter med 300 gångtimmars intervall. C Senast vid nästa propelleröversyn.
1278A	Titel: <u>Inspektion/byte av detaljer i bladvinkelomställning</u> Gäller: McCauley propellrar, två och trebladiga, som har modifierats av Hoosier Aircraft Accessory eller Univair Aircraft Corporation under tiden 1972-12-08 t.o.m. 1975-06-30 Åtgärd: Kontakta närmaste distriktskontor för ytterligare upplysningar och anvisningar om åtgärd Tid för åtgärd: Efter 1977-07-25 Inom 25 flygtimmar Underlag: Mc Cauley Service Bullettins No 99, No 99-1, No 99-2 och No 99-3 Referens: FAA AD 77-13-17 och FAA AD 77-16-01 Anmärkning: LVA 694 berör samma sak
1306	Titel: <u>Inspektion/utbyte av propellernav</u> Gäller: McCauley modell 2D34C53, -XM eller -XMN 2D34C53-A, -AM eller -AMN 2D34C53-K, -KM eller -KMN 2D34C53-M eller -MN 2D34C53-NM 2D34C53-N McCauley modell B2D34C53-J, -JM eller -JMN B2D34C53-K, -KM eller -KMN B2D34C53-M eller -MN B2D34C53-NM B2D34C53-N Åtgärd: Inspektera och byt ut propellernav enligt anvisningarna i angivet underlag

(Forts)

1977-12-31

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1306 (forts)	Tid för åtgärd: A Propellrar modell 2D34C53 och 2D34C53A. Efter 1977-10-24. 1 Inom 25 flygtimmar för propellrar, som har slagit i marken 2 Övriga propellrar inom 100 flygtimmar B Propellrar modell B2D34C53-N/74E med nav S/N 705516 t o m 705560. Efter 1977-10-24. 1 Propellrar med mindre än 975 gångtimmar, innan gångtiden överskrider 1000 timmar 2 Propellrar med 975 gångtimmar eller mer eller vars gångtid ej är dokumenterad, inom 25 flygtimmar C Propellrar modell 2D34C53, 2D34C53-(), B2D34C53-(), dock undantagna propellrar enligt B 1 Propellrar med mindre än 500 gångtimmar (om ej utfört inom de senaste 25 timmarna), innan gångtiden överskrider 525 timmar, därefter i 100-timmars intervaller till dess gångtiden totalt är 1200 timmar 2 Propellrar med 525 gångtimmar eller mer men mindre än 1175 timmar (om ej utfört inom de senaste 25 timmarna), inom 25 flygtimmar, därefter i 100-timmars intervaller till dess gångtiden totalt är 1200 timmar 3 Propellrar med 1200 gångtimmar eller mer eller vars gångtid ej är dokumenterad (om ej utfört inom de senaste 300 timmarna), inom 25 flygtimmar, därefter i 300-timmars intervaller enligt McCauley Service Letter 1974-3, daterat March 29, 1974 eller senare utgåva Underlag: A 1 och 2, McCauley SB No 121, daterad February 15, 1977 eller senare utgåva och Service Manual No 720415 B 1 och 2, McCauley SB No 115, daterad September 30, 1975 och SB 121, daterad February 15, 1977 eller senare utgåvor samt Service Manual No 720415 C 1 och 2, McCauley SB No 121 (upp till totalt 1200 gångtimmar), därefter åtgärd enligt McCauley Service Letter No 1974-3 Anmärkning: Åtgärd enligt denna LVA gäller ej, om nav modell 2D34C53, 2D34C53-() eller B2D34C53-() är utbytt mot oljefyllt nav modell 2D34C53-XMNO, -AMNO, -KMNO, -MNO, -NMO, -NO, -O eller B2D34C53-JMNO, -KMNO, -MNO, -NMO, -NO eller -O enligt McCauley SB No 121, daterad February 15, 1977 och Service Manual 720415 eller senare utgåvor (se även McCauley SB No 77B och 88) Referens: FAA AD 77-17-09, som upphäver AD 70-04-02, AD 75-24-12 och LVA 1070 och 1071																				
1315	Titel: <u>Inspektion/byte av propellernav</u> Gäller: <table border="0"> <thead> <tr> <th>McCauley modell</th><th>McCauley modell</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D2A34C58</td><td>F2A34C58-N</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-A</td><td>D2A34C98-EM eller -BMN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-B, -BM eller -BMN</td><td>D2A34C98-CM eller -CMN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-C, -CM eller -CMN</td><td>D2A34C98-JM eller -JMN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-J, -JM eller -JMN</td><td>D2A34C98-KM eller -KMN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-K, -KM eller -KMN</td><td>D2A34C98-LM eller -LMN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-L, -LM eller -LMN</td><td>D2A34C98-M eller -MN</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-M eller -MN</td><td>D2A34C98-N</td></tr> <tr> <td>D2A34C58-N</td><td></td></tr> </tbody> </table> Åtgärd: 1 Inspektera och byt ut propellernav mot oljefyllt nav, modell D2A34C58-BMNO, -CMNO, -JMNO, -KMNO, -LMNO, -MNO, -NO, -O; F2A34C58-NO, -O eller D2A34C98-BMNO, -CMNO, -JMNO, -LMNO, -MNO, -NO och -O enligt anvisningar i angivet underlag 2 Sprickundersök navet utvändigt med hjälp av penetrerande vätska och byt ut nav, om sprickor upptäcks, mot oljefyllt nav enligt 1 3 Sprickundersök navet utvändigt och invändigt med hjälp av penetrerande vätska enligt anvisningar i angivet underlag och byt ut nav, om sprickor upptäcks, mot oljefyllt nav enligt 1 Tid för åtgärd: A Propellernav med mindre än 500 flygtimmar, med propellrar enligt ovan: Inspektera enligt 2 innan en total flygtid av 525 timmar uppnås, därefter i intervaller om 100 flygtimmar. Propellernav med mer än 500 flygtimmar, med propellrar enligt ovan, men mindre än 1200 h: Efter 1977-10-24, inspektera enligt 2 inom 25 flygtimmar, därefter i intervaller om 100 flygtimmar. B Nav med propellrar modell D2A34C58 och D2A34C58-A: Propellernav med mer än 1200 h eller vars flygtid ej är dokumenterad: Efter 1977-10-24, inspektera enligt 1 inom 25 flygtimmar. C Nav med propellrar enligt ovan, dock undantaget nav med propellrar enligt B: Propellernav med 1200 flygtimmar eller mer eller vars flygtid ej är dokumenterad, inspektera enligt 3. Efter 1977-10-24, inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört inom de senaste 300 flygtimmar, och därefter i intervaller om 300 flygtimmar. Underlag: 1 och 2: McCauley Service Bulletin No 122 och Service Manual No 720415 3: McCauley Service Letter 1974-3, daterat March 29, 1974, eller senare utgåva Anmärkning: Om propellernav modell D2A34C58-(), F2A34C58-() eller D2A34C98-() är utbytta mot nav enligt 1, gäller ej denna LVA. Se även McCauley Service Bulletin No 88 och Cessna Service Letters SE77-4 och SE77-12 Referens: FAA AD 77-19-01	McCauley modell	McCauley modell	D2A34C58	F2A34C58-N	D2A34C58-A	D2A34C98-EM eller -BMN	D2A34C58-B, -BM eller -BMN	D2A34C98-CM eller -CMN	D2A34C58-C, -CM eller -CMN	D2A34C98-JM eller -JMN	D2A34C58-J, -JM eller -JMN	D2A34C98-KM eller -KMN	D2A34C58-K, -KM eller -KMN	D2A34C98-LM eller -LMN	D2A34C58-L, -LM eller -LMN	D2A34C98-M eller -MN	D2A34C58-M eller -MN	D2A34C98-N	D2A34C58-N	
McCauley modell	McCauley modell																				
D2A34C58	F2A34C58-N																				
D2A34C58-A	D2A34C98-EM eller -BMN																				
D2A34C58-B, -BM eller -BMN	D2A34C98-CM eller -CMN																				
D2A34C58-C, -CM eller -CMN	D2A34C98-JM eller -JMN																				
D2A34C58-J, -JM eller -JMN	D2A34C98-KM eller -KMN																				
D2A34C58-K, -KM eller -KMN	D2A34C98-LM eller -LMN																				
D2A34C58-L, -LM eller -LMN	D2A34C98-M eller -MN																				
D2A34C58-M eller -MN	D2A34C98-N																				
D2A34C58-N																					