

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BEECH - 1 C

Upphäver:
BEECH - 1 B och sidorna 1, 2
och 3 under BEECH i samman-
draget



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
40/57	Beech-flygplan i 35-serien <i>UPPH. AV 2578</i>	<u>Kontroll av stjärtrodren</u> Kontrollera roderbalanseringen i enlighet med angivet underlag på flygplan med S/N D-1 t o m D-1500 och dessutom på flygplan vars roder reparerats eller ommålats.	Efter 1957-11-01: Inom 100 flygtimmar och därefter vid de tillfällen då rodren reparerats eller målas	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin No 35-26 daterad 1953-05-20. Bonanza Maintenance Manual 35-590073-9 <u>Referens</u> CAA AD No 57-18-1 rev AD No 57-19	
18/59	Beech modell A-35, B-35 och C-35 S/N D-1501 t o m D-2800	<u>Kontroll av landställets ändlägesströmbrytare</u> Kontrollera om rubricerade strömbrytare ligger under växellådan för landstället. Om så är fallet skall antingen strömbrytarna rengöras och tätas med lämpligt tätmedel eller utbytas i enlighet med angivet underlag.	Före 1959-08-01	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin No 35-21 daterad 1953-06-01 <u>Referens</u> FAA AD No 59-8-1	
80A	Beech modell 35-33, 35-A33, 35-B33, S/N under CD-803 med undantag för CD-745 och CD-789, 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35 och P35, S/N under D-6952, 50, S/N H-1 t o m H-11, B50 och C50, S/N CH-12 t o m CH-360, D50, D50A, D50B, D50C och D50E, S/N under DH-327 med undantag för DH-323 och DH-324, E50, S/N EH-1 t o m EH-70, F50, S/N FH-71 t o m FH-96 med undantag för FH-94, G50, S/N GH-94 samt GH-97 t o m GH-119, H-50, S/N HH-120 t o m HH-149, J-50, S/N JH-150 t o m JH-163, 95-55 och 95-A55, S/N under TC-276 med undantag för TC-235, TC-245, TC-266, TC-273 och TC-274,	<u>Inspektion och utbyte av styrrätt.</u> Sprickbildning kan förekomma i styrrattar tillverkade av vit plast. Därför skall följande åtgärder vidtas: 1 Inspektera styrratten visuellt med avseende på eventuell sprickbildning. Särskild uppmärksamhet skall ägnas området på framsidan av navet och vid fästbulten 2 Om sprickbildning konstateras skall ratten bytas ut mot felfri sådan innan nästa flygning. 3 Byt ut styrratten mot en rätt av ny typ i enlighet med angivet underlag. <u>forts Gäller</u> 65, S/N under LC-141 med undantag för LC-125 95, B95 och B95A S/N under TD-499	Efter den 3.8.1970: Vid varje 100 h tillsyn eller var tolfte månad, vilket först inträffar. Inspektion behöver ej utföras sedan åtgärd enligt pos 3 har vidtagits.	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin daterad mars 1970 betr "Control Wheel, Clock and Map Light, Inspection of Plastic Rams Horn Type Control Wheels". Beech Service Bulletin daterad 23 mars 1962 betr "Inspection of Plastic Rams Horn Type Control Wheels". <u>Referens</u> FAA AD No 62-8-3. rev AD No 70-14.	

1973-09-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
114	Beech modell 23 S/N M-50 t o m M-174, M-177, M-182 och M-189. Dock undantages M-79, M-108, M-131, M-132, M-166 och M-172.	Nitning av gångjärn, kabindörr Kontrollera att kabin- dörrens gångjärn är nitat till dörren efter hela sin längd. Dörr med min- dre antal nitar än tolv skall ändras i enlighet med angivet underlag.	Efter 1963-05-02: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin Model 23 No6 daterad i februari 1963. <u>Referens</u> FAA AD No 63-6-1	
147	Beech modell 23 S/N M-2 t o m M-555 med värmeväxlare Beech. P/N 169-950010-21.	Ändring av kabinvärme- system Montera en plåthylsa av rostfri stålplåt runt avgasröret i enlighet med angivet underlag. Som alternativ åtgärd får kabinvärmesystemet sättas ur funktion genom att skjutventilerna lås- es i helt avstängt läge.	Efter 1964-03-31: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin No 64-1 daterad 1964-01-13 <u>Referens</u> FAA AD No 64-6-1	
202	Beech modell 23 S/N 225 t o m M-554 Dock undantaget M-344, M-381, M-387, M-389 och M-390 23A S/N M-556 t o m M-791 Dock undantaget M-737, M-742, M-763, M-764, M-777 och M-780	Inspektion av länkar i skevstyrsystem Inspektera länkar P/N 169-524040-15 i enlighet med angivet underlag. Länkar med mått som ej uppfyller kraven i under- laget skall bytas ut.	Efter 1965-10-13: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin No 65-13 daterad i juli 1965 <u>Referens</u> FAA AD No 65-19-2	
292A	Beech modell 95-55 S/N TC-1 t o m TC-190 95-A55 S/N TC-191 t o m TC-501 Dock undantaget TC-350 och TC-371 95-B55 S/N TC-371, TC-502 t o m TC-1042 95-C55 S/N TC-350, TE-1 t o m TE-451 56 S/N TG-1 t o m TG-51	Inspektion och modifier- ing av sidrodre 1 Inspektera sidrodrets balk intill lagerkonsol- lernas infästningar med avseende på sprickor. Konstateras sprickor skall modifiering enligt pos 2 utföras före nästa flygning. 2 Modifiera sidrodret i enlighet med angivet underlag.	Efter 1968-08-19: 1 Flygplan med 250 flygtimmar eller mer; Inom 25 flygtimmar. Flygplan med mindre gång- tid än 250 timmar; Innan 225 flygtim- mar uppnås. 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beech Service Bulletin No 67-34 Rev I. <u>Referens</u> FAA AD No 67-29-1 rev AD No 68-7	
310	Beech modell D55, 56T C och E95 utrustade med pneumatiska avisningssystem och Beechcraft autopilot model M5 (Brittain model B-5P)	Införande av skylt på manöverpanel för auto- pilot Inför skylt med följande text eller motsvarande text på svenska språket: AUTOPILOT MUST BE TURNED OFF WHENEVER THE DE-ICER SYSTEM IS ON. Skylten monteras på autopilotens manöver- panel. Skylten får tagas bort då modifiering enligt Brittain Indu- stries Inc., Service Bulletin No 68-1 införts	Efter 1968-09-13 Inom 10 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 68-14-1	