

PROPELLRAR, allmänt

7/52

Gäller: Kontroll av omskodda propellrar.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 juni 1952.
 Referens: Skrivelse Dnr. I. 58/52; 2123, CAA Aviation Safety Release No. 329 och CAM 18. 6850/41.

Åtgärd: I flera fall har under senare tiden haverier och tillbud till haverier förekommit, såsom följd av att propellerblad brustit under flygning. Vid de undersökningar som med anledning därav företagits, har framkommit, att orsaken varit att propellerblad omskotts på ett sådant sätt, att bladen försvagats. För att förhindra ett upprepande skall följande åtgärder vidtagas.
 Alla propellerblad, som ha omskotts, skola - såvida det ej med visshet är bekant att omskoningen skett i enlighet med propellertillverkarens föreskrifter - lämnas till verkstad, som är godkänd för underhåll av propellrar, för kontroll av hur arbetet är utfört. Om det därvid framkommer, att nya nithål för skoningen upptagits mellan de ursprungliga, skall propellern tagas ur tjänst och kasseras. I fall att försänkningen i skoningsplåten för nitskallarna ej utförts rätt eller om skoningen på annat sätt är bristfällig, så att fara för flygsäkerheten föreligger, får omskoning ske, om verkstaden anser det tillrädligt. Omskoning av propellrar får endast ske vid verkstäder, som av luftfartsstyrelsen godkänts därför.

26/59

Gäller: Träpropellrar klädda med metallduk.
 Tid för åtgärd: Senast den 15 september 1959.
 Åtgärd:

En speciell typ av träpropeller har under senaste året förorsakat två haverier. Propellern är klädd med metallduk, som spacklats och målats till slät yta. Konstruktionen omöjliggör kontroll av det underliggande träet vid översyn. Vid båda haveritillfällena har ena propellerspetsen lossnat under flygning på grund av röta och sprickbildning i träet. Propellrar av denna konstruktion har tillverkats av Heine, bl a en typ med beteckningen 9-30020-14 instansad i navet. Denna propellertyp och andra liknande skall kasseras.