

EDO, KARHUMÄKI

- 6/48 Gäller: Flygplan försedda med flottörer av typ Edo 92-1400
 Tid för åtgärd: Snarast (år 1948).
 Referens: Telegram från CAA den 7 maj 1948.
 Åtgärd: Underhålligt material har upptäckts i en del främre fästbeslag för flottörer av typ Edo 92-1400. Kontroll av ifrågavarande beslag, detalj nr. 92-S-105 L/R eller 92-S-220 L/R, skall därför företagas för konstaterande om sprickor eller tecken till brott förefinnas. Fullgoda beslag för utbyte kunna erhållas från flottörtillverkaren.
- 7/48:8 Gäller: Flygplan försedda med flottörer av typ Edo 92-1400
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-50-5.
 Åtgärd: Utbyte av wireinfästningar till flottörer av typ Edo 92-1400 skall företagas enligt Edo Service Bulletin No. 2 av den 15 augusti 1947.
- 67/62 Gäller: Träflottörer typ Karhumäki K-800.
 Tid för åtgärd: Senast den 1 februari 1962.
 Åtgärd: Träflottörer typ Karhumäki K-800 har framställts med tillämpning av tillverknings- och konstruktionsprinciper som numera äro att anse som föråldrade. På grund härav finner luftfartsstyrelsen, med stöd av uttalande av finska luftfartsmyndigheten, att dessa flottörer ej längre kunna anses vara luftvärdiga. Flottörer av denna typ skall kasseras.
- 90 Gäller: Flottörer typ Edo 249 A 2870 (endast modell A) med serienr 1 t o m 280 installerade på flygplan typ Cessna 180 (enligt Supplemental Type Certificate (STC) SA1-622) och 185.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast 5 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 62-17-4.
 Åtgärd: Längsgående sprickor har konstaterats på den strömlinjeformade stöttan Edo P/N 6061 T6, i området mellan 30 % och 60 % av sektionens korda.
- För att förhindra flygning med felaktiga flottörstöttor skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- Utför okulärbesiktning på båda sidor och längs efter hela flottörstöttan Edo P/N 6061 T6 med avseende på förekomst av sprickor.
- Felaktiga stöttor utbytas före nästa flygning, rapport skall sändas till luftfartsstyrelsen.
- (Edo telegram av den 7 juli och Edo brev av den 9 juli 1962 avhandlar ovanstående kontroll).