

CONTINENTAL

7/48:4 Gäller:

Flygmotorer av typ **Continental A-65**, tillv.nr. 3456658-4109568, samt motorer med kolvtappar med detaljnr. A-21422 eller nya kolvar med tre kolvringar installerade sedan den 25 september 1945.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.

Referens:

CAA Airworthiness Directive No. 46-36-1.

Åtgärd:

Ett obestämt antal felaktiga kolvtappar ha installerats i ovannämnda motorer eller distribuerats såsom reservdelar. För att förhindra eventuella motorhaverier skola följande åtgärder vidtagas.

- Kolvtappar med detalj nr. A-21422 (0,626" inre diameter) skola utbytas mot andra med detalj nr. A-25127 (0,5945" inre diameter).
- I samband med åtgärder enligt a) ovan skola samtliga kolvar kontrolleras betr. eventuell förekomst av sprickor i kolvmanteln samt nödvändigheten av modifiering av kolvarna. Denna modifiering innebär reducering av höjden hos de vid det inre kolvtaket befintliga förstärkningsfjädrarna intill dess en bredd hos desamma av 1/16" erhålles. Alla skarpa hörn skola därvid avrundas.
- I stället för åtgärder enligt a) och b) ovan kunna kolvar med detalj nr. 40731 installeras vilket nödvändiggör användning av kolvtappar med större yttre diameter. Sådant kolvbyte eliminerar likaledes möjligheten av kolvtappsbrott samt sprickbildning i kolvmanteln. Jfr. Continental Motors Service Bulletin M46-6.

20/49

Gäller:

Flygmotorer av typ **Continental C-75, C-85 och C-125**.

Tid för åtgärd:

Enligt a) nedan: Vid var 100:e gångtimma.

Enligt b) nedan: Vid grundöversyn.

Referens:

CAA Airworthiness Directive No. 49-50-1.

Åtgärd:

För att förhindra eventuellt motorstopp p.g.a. funktionsfel hos generatorns drivkoppling skall befintlig skiva eller bussningar av gummi inspekteras eller utbytas enligt följande:

- Hos den typ av drivkoppling där skyddshållare av metall saknas, för gummskivan, detalj nr. 22348, skall nämnda skiva inspekteras för eventuell förekomst av sprickor eller annan skada. Särskild uppmärksamhet skall därvid ägnas skivans spårkanter. Påträffas sprickor eller andra skador, skall skivan utbytas.

Inspektionen behöver icke upprepas, därest en förbättrad typ av drivkoppling installeras, i vilken ingår ovan nämnda skyddshållare av metall, detalj nr. 352030.

- Hos den förbättrade typen av drivkoppling, som är försedd med skyddshållare, detalj nr 352030, skall befintlig skiva eller bussningar av gummi, detalj nr. 25120 resp. 530998, utbytas vid varje grundöversyn av motorn.

Jfr. Continental Motors Corp. Service Bulletin No. M49-4.

13/53

Gäller:

Flygplan försedda med **4-cylindriga motorer av typ Continental**.

Tid för åtgärd:

Snarast dock senast den 15 november 1953.

Referens:

Beslut vid haverisammanträde den 7 juli 1953.

Åtgärd:

Ett flertal haverier ha under senare tid inträffat på grund av felaktigt handhavande av förgasarens luftförvärmning, varigenom motorn stannat. Med anledning härav skall en skylt av varaktigt utförande med röd text på ljus botten placeras i flygplanet på en för föraren iögonfallande plats. Skyltens text skall ha följande lydelse:

GLÖM ICKE
FÖRVARMNINGSREGLAGETS
RÄTTA INSTÄLLNING

3/59

Gäller:

Motorer av typ **Continental A-50, A-65, A-75, A-80, C-75, C-85 och C-90**.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast den 28 februari 1959.

Referens:

Lui I 296:1301.

Åtgärd:

På grund av inträffade fall av igenisning av vevhusets urluftsningrör (även efter att det har modifierats i enlighet med luftvärdighetsanvisning 7/1958) och som följd härav förlust av oljeförsörjningen till motorn föreskriver luftfartsstyrelsen följande:

Den på vevhuset befintliga vinkelkröken för rörets fastsättning vrides 1/4 varv så att öppningen pekar bakåt. Nytt rör monteras så att det kommer att ligga bakåt ovanför cylindrarna och böjes sedan så att det strax bakom bakre cylindern går rätt ner mellan motor och skott och låter det sluta cirka 5 cm innanför undre motorplåten.

I luftvärdighetsanvisning 7/1958 föreskrevs att urluftsningröret skulle dragas ut genom undre motorplåten, varför modifieringen består i att kapa av urluftsningröret på ovan nämnda ställe. Ersätter LVA 7/1958.