

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/utbyte av nitar i yttre höjdrodergångjärn

GÄLLER: Beech modell 99, 99A, A99, B99 och C99, S/N U-1 t o m U-240; 100 och A100, S/N B-1 t o m B-247 och B100, S/N BE-1 t o m BE-137

ÅTGÄRD:

- 1) Kontrollera att infästningen av yttre höjdrodergångjärn inte har lösa nitar (glapp) vid infästningskonsolen till stabilisatorn. Om lösa nitar upptäcks, skall utbyte av nitar till bult utföras före ytterligare flygning enligt SB No 2132.
- 2) Byt ut berörda nitar mot bult enligt anvisningarna i angivet underlag

TID FÖR ÅTGÄRD:

- 1) Flygplan med mer än 1000 flygtimmar: Inom 100 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter i 100-timmarsintervaller till dess åtgärd enligt 2) utförts.
- 2) Inom 600 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum

UNDERLAG: Beech SB No 2132

REFERENS: FAA AD 87-03-06

UTGIVNINGS-DATUM: 1987-03-10

LFS: 1987:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.