

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 10 F

Upphäver:
BELL/AGUSTA BELL - 10 E

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
763	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med huvudrotor- nav P/N 206-010-100 och P/N 206-011-100.	Korrosionsskyddsbehand- ling av huvudrotornav Utför korrosionsskydds- behandling av huvudrotor- navet i enlighet med an- givet underlag.	Efter 1973-11-12: Vid varje översyn och varje gång då huvud- rotornavet är isärtaget av annan an- ledning.	<u>Underlag</u> Bell Technical Bulletin 206-04-1-73-1 Rev A daterad 1973-03-27. Agusta Bell Technical Bulletin No 206-70 daterad 1973-08-02. <u>Referens</u> RAI AD No 73-116/ AB.206-55	
764	Bell/Agusta Bell modell 204B försedda med huvudrotor- blad P/N 204-011-250 vilka är äldre än tolv månader (tiden räknat från tillverkningsdatum) eller har 1200 flygtim- mar eller mer.	Inspektion av huvud- rotorblad Inspektera huvudrotor- bladen i enlighet med angivet underlag med av- seende på sprickor. Blad med sprickor skall bytas ut före påföljande flygning. Om blad med sprickor påträffas skall tillverkaren underrättas.	Efter 1973-11-12: Vid varje daglig till- syn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 204-04-1-73-1 Rev A daterad 1973-08-03 Agusta Bell Technical Bulletin No 204-51 daterad 1973-09-29 <u>Referens</u> RAI AD No 73-114/ AB.204B-40	Åtgärd enligt denna LVA be- höver ej an- tecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal om åtgärden före- skrivits i gällande till- synslista för daglig tillsyn.
776	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 498 t o m 1055, 1057 t o m 1077, 1079, 1080, 1082, 1083, 1085 t o m 1087, 1090, 1091, 1097, 1100 och 1101, tillverk- ade av Bell. 206A och 206B S/N 8260 t o m 8355, tillverkade av Agusta. Stjärtratorväxel P/N 206-040-400 levererad som reservdel från Agusta före 1973-09-10.	Utbyte av saxpinne i stjärtratorväxeln Kontrollera monteringen av saxpinnen i stjärtrator- axelns mutter, i enlighet med angivet underlag. Byt ut saxpin- nen och i förekommande fall även skadade detal- jer i enlighet med samma underlag.	Efter 1974-02-04: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-73-1 daterad 1973-08-08 Agusta Bell Technical Bulletin No 206-71 daterad 1973-09-17 <u>Referens</u> RAI AD No 73-41/ AB.206-56	
					LVA 777 är upphävd av LVA 860.
					v g v

1974-12-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
787	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B	<u>Utbyte av skylt</u> Tag bort skylten som har text lydande: FLIGHT INTO FALLING OR BLOWING SNOW IS NOT PERMITTED och installera i dess ställe en skylt med texten: "FLIGHT IN FALLING OR BLOWING SNOW RESTRICTED ACCORDING TO FLIGHT MANUAL" Bokstavshöjden skall vara minst 3,2 mm (1/8")	Efter 1974-02-18: Inom 50 flygtimmar.	<u>Referens</u> Revision G 1 till Del I av flyghand- boken.	Denna LVA upphäver LVA 536D.
788A	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 1233 och lägre, tillverkade av Bell. 206A och 206B S/N 8366 och lägre, samt 8381, 8382 och 8384, tillverkade av Agusta	<u>Kontroll och utbyte av bult i startgeneratorns monteringsklamma</u> 1 Kontrollera dimensionerna för berörd bult i enlighet med angivet underlag. Vidtag vid behov åtgärder i enlighet med samma underlag. 2 Inspektera berörd bult, om kontrollen enligt pos 1 ovan så kräver. 3 Byt ut berörd bult mot bult med P/N FT3F225-E50W.	1 Efter 1974-02-18 Före nästa flygning, om ej utfört tidigare. 2 Före varje flygning. 3 Före 1974-12-15	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-03-73-1, Rev A daterad 1973-10-26. Agusta Bell Technical Bulletin No 206-74 A daterad 1974-05-07. <u>Referens</u> RAI AD No 73-171/ AB.206-57.	Åtgärd enligt pos 2 behöver ej antecknas i helikopterns resedagbok el- ler tekniska journal om åtgärden föreskrivits i tillsynslista för daglig tillsyn. Då bult P/N FT3F225E50W installerats, får den upprepade inspektionen enligt pos 2 upphöra.
789B	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell med S/N 1 t o m 913 och 206A och 206B tillverkade av Agusta med S/N upp t o m 8417 försedda med horisontalstabilisatorer P/N 206-020-119 (samtliga strecknummer) och 206-020-123-1, -123-3 och -123-4.	<u>Inspektion och ändring av horisontalstabilisator</u> 1 Inspektera horisontalstabilisatorn i enlighet med angivet underlag (pos 1 och 2 i Bells och Part I i Agustas underlag). 2 Ändra spryglar och fästet i horisontalstabilisatorn i enlighet med angivet underlag (pos 3 t o m 24 i Bells och Part II i Agustas underlag).	1 Efter 1974-02-18 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att pos 2 utförts 2 Om spricka upptäcks: Före flygning respektive inom 100 flygtimmar beroende på sprickans utbredning.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-01-73-7, Rev E daterad 1974-09-18 Agusta Bell Technical Bulletin No 206-75, Rev C, daterad 1974-08-10 <u>Referens</u> FAA AD No 74-19-03 (del av denna) RAI AD No 74-169/ AB.206-59, rev 3	
790B	Bell/Agusta Bell modell 47 Från åtgärd enligt pos 1 undantages dock helikoptrar försedda med manöverstänger av berörda typer som levereras från Bell efter 1973-12-11 och från Agusta efter 1974-02-01 vilka är åtgärdade enligt denna LVA:s pos 2 d v s underlagets del II.	<u>Inspektion av manöverstänger i styrsystem</u> 1 Inspektera manöverstänger som är monterade vertikalt och inom trettio grader från vertikallplanet i system för stigitkontroll och cyklisk kontroll med avseende på korrosion i enlighet med del I av angivet underlag. 2 Inspektera och behandla berörda manöverstänger i enlighet med del II av angivet underlag.	1 Efter 1974-02-18: Inom 25 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar. 2 Efter 1974-03-25: Vid varje 1200-timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-11-73-1, Rev A daterad 1973-12-11 Agusta Bell Technical Bulletin No 47-115 rev A daterad 1974-01-10. <u>Referens</u> RAI AD No 74-14/ A.B.47-48 rev 1. FAA AD No 74-7-1	Den återkommande åtgärden enligt pos 1 får utgå då åtgärd enligt pos 2 utförts.