

LUFTFARTSVERKET
 161 67 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartstjänst - ESSB RA
 CEN-101 LA R 372044000
 Telex: 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 BEECH - 9 B
 Upphävare:
 BEECH - 9 A



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Ärm
780A	Beech modell 95-55, 95-A55 och 95-B55 S/N TC-1 t o m TC-1573, utom TC-350 95-C55, D55, D55A, E55 och E55A S/N TE-1 t o m TE-919, samt TC-350 försedda med styrautomat EDO-AIRE Mitchell AK-292.	Kontroll av servolinor- nas fastsättning Kontrollera fastsättning- en av skev- och höjd- servolinorna till de or- dinarie roderlinorna en- ligt följande. Gör fulla roderutslag med skev- och höjdstyr- verk och kontrollera att varken servolinorna el- ler deras klammor fast- nar i eller har kontakt med någon del av flygpla- net. Servolinorna får ej heller haka upp sig på servomotorns drivrulle. Kontrollera att servo- linorna har samma spän- ning som de linor de är monterade till. Kontrollera att åtdrag- ningsmomentet för bult- arna i servolinornas klammor är 63 ± 6 kpcm (55 ± 5 in.lbs.) och att det efter åtdragning med detta moment finns ett spel på minst 0,13 mm mellan de båda halvorna i varje klamma.	Efter 1974-02-04: Inom 25 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 73-26-8 corr AD No 74-12	
798	Beech modell F33A S/N CE-436 t o m CE-453, utom CE-439 och CE-462 V35B S/N D-9469 t o m D-9536, utom D-9481, D-9532 och D-9533 A36 S/N E-425 t o m E-475, utom E-431 95-B55 och 95-B55A S/N TC-1552 t o m TC-1607, utom TC-1557, TC-1558, TC-1599 och TC-1604 E55 och E55A S/N TE-914 t o m TE-940, utom TE-919, TE-920 och TE-938 58 och 58A S/N TH-325 t o m TH-383, utom TH-336, TH-337, TH-363 och TH-382	Hårdhetsprov på stöt- dämparkolv i landställ Kontrollera hårdheten hos nos- och huvudställens stötdämparkolvar med hjälp av en Rockwell- apparat. Proven skall ut- föras inom ett område som ligger mellan 25 och 100 mm ovanför noshjulsgef- feln och hjulaxlarnas fästet. Tillåtna hård- hetsvärden är mellan 38 och $46\frac{1}{2}$ för nosställ och mellan $43\frac{1}{2}$ och $50\frac{1}{2}$ för huvudställ, på Rockwell C-skalan. Om mätresulta- tet verkar otillförlit- ligt skall flera prov göras, inom angivet om- råde, till dess att till- förlitligt värde erhål- lits. Stötdämparkolv som har en hårdhet som ligger utanför det hårdhetsom- råde som krävs, skall by- tas ut före nästa flyg- ning mot en stötdämpar- kolv som har en hårdhet som ligger inom angivet hårdhetsområde.	Efter 1974-03-31: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0612-200 <u>Referens</u> FAA AD No 74-3-2	Om utbyte av stötdämpar- kolv erfordras skall utbyte ske före nästa flygning. Överförings- flygning får dock ske till plats där ut- bytte kan ut- föras. Land- stället skall härvid förbli i utfällt och låst läge.

1974-08-28

Inom 25 flygtimmar efter åtdragning av stötdämparkolven i landställ. Anteckning om åtdragning, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och i en logg för serord flygmateriel med hänvisning till åtdragavän-
 ta LVA-nummer.