

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 90
 Upphåver:
 CESSNA - 90

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
739	Cessna modell 170, 172, 175, 180 och 182 försedda med extra bränsletank med 18 US gallons rymd, tillverkad av Javelin Aircraft Company.	Införande av skylt angående handhavande av extra bränslesystem Installera skylt med Javelin P/N 782-14 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-09-17: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No SE 69-24 daterat 1969-11-21 <u>Referens</u> FAA AD No 73-17-1	
761	Cessna modell 340 S/N 340-0001 t o m 340-0234 401 S/N 401-0001 t o m 401-0322 401A S/N 401A0001 t o m 401A0132 401B S/N 401B0001 t o m 401B0300 402 S/N 402-0001 t o m 402-0322 402A S/N 402A0001 t o m 402A0129 402B S/N 402B0001 t o m 402B0392 411 S/N 411-0001 t o m 411-0250 411A S/N 411-0251 t o m 411A0300 414 S/N 414-0001 t o m 414-0407	Modifiering i vingar och revidering av flyghandbok och checklista 1 Modifiera främre utrymmen i vingarna genom att införa Cessna Service Kit 421-56. 2 Revidera flyghandboken genom att införa revision i enlighet med angivet underlag och inför checklista i enlighet med samma underlag (Supplement 1, daterat 1973-09-07, utgörande tillägg till Cessna Service Letter No ME 73-5). forts Gäller	Efter 1973-11-05: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME 73-5 (Supplement 1, daterat 1973-09-07). Cessna Service Kit SK 421-56 <u>Referens</u> FAA AD No 73-22-1	
762	Cessna modell R172E (T-41B) S/N R172-0001 t o m R172-0256.	Installation av skylt och ändring av el.-system för elektrisk bränslepump Ändra elektriska systemet för den elektriska bränslepumpen i enlighet med angivet underlag. Installera skylt i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-11-05: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No SE 73-24 daterat 1973-08-24 Cessna Service Kit SK 172-43 <u>Referens</u> FAA AD No 73-20-4	

1974-11-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arnr
769	Cessna modell 150 S/N 15074635 t o m 15074799 A150 S/N A1500415 t o m A1500427 172 S/N 17261664 t o m 17261808 180 S/N 18052335 t o m 18052349 182 S/N 18261960 t o m 18262105 185 S/N 18502199 t o m 18502238	Utbyte av vingstöttornas fästen i vingarna Byt ut fäste P/N 0523306 i höger och vänster vinge i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-12-12: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE 73-20 daterat 1973-08-17 Cessna Service Kit SK 150-45A daterat 1973-07-27 <u>Referens</u> FAA AD No 73-23-7	
778	Cessna modell 310 I S/N 310I-0001 t o m 310I-0200	Flyttning av relä för värmarens bränslepump Flytta reläet för värmarens bränslepump från vingens främre del till vingens bakre del i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-02-04: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME 73-5 med Supplement No 2. <u>Referens</u> FAA AD No 73-25-1	
779A	Cessna modell 500 S/N 500-0001 t o m 500-0183	<u>Inspektion av förarutrymmets sidorutor</u> Inspektera höger och vänster sidorutor, P/N 5511265-3 och -4 i förarutrymmet, med avseende på sprickor. Detta utföres antingen radiografiskt (med röntgen apparatur) i enlighet med angivet underlag eller genom inspektion av rutorernas infästningspunkter (områden) visuellt sedan yttre hållare avlägsnats enligt tillverkarens serviceinstruktioner. Byt ut berörd sidoruta innan flygning med kabintryck utföres, om någon spricka sträcker sig över hållarens kant, eller om tre eller flera skruvhål är förbundna med en spricka, eller om en spricka har en längd av 75 mm eller mer, eller om sammanlagda längden av sprickorna i en ruta överstiger 150 mm.	Efter 1974-02-04: Inom 25 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av 200 alternativt 100 flygtimmar. Om inga sprickor förekommer, får intervallet mellan inspektionerna vara högst 200 flygtimmar för berörd ruta. Om sprickor förekommer i mindre omfattning än vad som kräver utbyte före flygning med kabintryck, får intervallet mellan inspektionerna vara högst 100 flygtimmar för berörd ruta. Utbytt sidoruta behöver inspekteras först då den uppnått en gångtid av 400 timmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SL 56-2 daterat 1973-11-09 <u>Referens</u> FAA AD No 73-26-9 rev AD No 74-21 <u>forts Tid för åtgärd</u> Den upprepade inspektionen och det upprepade utbytet av sidorutor får upphöra då sidorutor P/N 5511285-3 och -4 installerats i enlighet med Cessna Service Bulletin SB 56-4 daterad 1974-07-24.	