

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 10B
Upphäver:
PIPER - 10A

LVA nr

775B	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och kontroll av främre vingbalkar <u>Gäller:</u> Piper modell PA-25, PA-25-235, som har vingar med plåtklädsel enligt STC SA501SW <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och kontrollera balkarna med avseende på felaktigt borrade nithål och byt ut balkar med felborrade nithål samt inför förstärkning av balkarna (Piper P/N 60373 och Moore/Hutcherson P/N SPD 20025-1 och -2 enligt anvisningarna i AD note 80-21-08 <u>Tid för åtgärd:</u> Inom 5 flygtimmar för vingbalkar med 500 flygtimmar eller mera <u>Referens:</u> FAA AD 80-21-08, vilken upphäver AD 73-06-02
801	<u>Titel:</u> Inspektion av landställsben <u>Gäller:</u> Piper modell J2, J3, J4, PA-12, PA-18 och PA-20 <u>Åtgärd:</u> Inspektera landställsbenens båda stöttor (både främre och bakre) i områdena omkring svet-sarna för förstärkningarna mellan hjulaxelns förlängda del och stöttorna, med avseende på sprickor, med hjälp av ett förstöringsglas, som förstörar minst fem gånger. Dukkädseln på landstället skall sluta så långt ovanför hjulaxlarnas infästningar att ovan nämnda in-spektion kan utföras med tillfredsställande säkerhet. Landställ med sprickor skall repa-reras före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-03-25: För flygplan som har skidor monterade: Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar. För flygplan med hjulställ: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. <u>Referens:</u> Brev Lui I 169:2103, daterat 1958-02-06 Utredning av haveri med flygplan SE-AIC 1973-08-11 <u>Anmärkning:</u> Denna LVA upphäver LVA 4/58. LVA 4/58 skall strykas på sammandragets sidor Piper 8 och 9 samt i registren.

1980-11-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavaran-de LVA-nummer.