

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
MORANE SAULNIER -1B
Upphäver:
MORANE SAULNIER -1A



LVA nr

125A	Titel: <u>Kontroll av slotsens inställning</u> Gäller: Morane Saulnier MS 880B, MS 881, MS 883, MS 884, MS 885, MS 886, MS 887, MS 890, MS 892A150, MS 892E150, MS 893A, MS 893E, MS 894A, MS 894C och MS 894E Åtgärd: 1 Kontrollera under flygning att slotsen öppnar och stänger vid de farter, som föreskrivs i angivet underlag 2 Kontrollera på marken slotsens funktion och injustering i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1973-09-17: 1 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar 2 Då de vid kontrollen enligt pos 1 erhållna värdena ej överensstämmer med dem i underlaget Underlag: Socata Service Rallye No 14-1, nuvarande utgåva daterad i september 1972 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 63-1-5 Anmärkning: Denna LVA upphäver LVA 125 i sammandraget, vilken skall strykas och förses med hänvisning till denna LVA (125A). Antalet berörda modeller har utökats.
503B	Titel: <u>Utbyte av varmluftsspjäll</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS 883, 886, 887, 892A150, 892E150, 892E150D, 893A, 893E, 893ED, 894A, 894C, 894E, Rallye 150T, 150TD, 150ST, 150STD, 180T, 180TD, 235E, 235ED med Franklin- eller Avco-Lycoming-motor Åtgärd: Byt ut varmluftsspjäll på berörda flygplan enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-10-30: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Socata Rallye Service Bulletin No 137, daterad March 1978 eller senare utgåva Referens: Consigne de Navigabilité No 78-147-(A)
742	Titel: <u>Kontroll av låsanordningar för motorkåpa</u> Gäller: Morane Saulnier MS 880B, S/N 831 t o m 1604 Åtgärd: 1 Kontrollera att motorkåpans bakre centreringsspinner är vertikala, d v s att dessas infästningar i brandskottet ej deformerats och möjliggjort snedställning av pinnarna 2 Utför reparation (införande av förstärkningsvinklar) enligt pos 3 i angivet underlag 3 Inför stopp och förstärkningsvinklar (modifieringssats No 8098-9033) enligt pos 2 och pos 3 i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1973-09-24: 1 Inom 10 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att pos 3 utförts 2 Före nästa flygning, om deformationer konstateras vid inspektion enligt pos 1 3 Inom 100 flygtimmar, dock senast 1973-11-15 Underlag: Socata Service Rallye No 77/2, nuvarande utgåva daterad i maj 1973 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 73-67 Anmärkning: Åtgärd enligt pos 3 i denna LVA utgör tillägg till modifiering enligt LVA 676 pos 1

1978-10-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

773	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av skevrodrens montering</u> <u>Gäller:</u> Morane Saulnier modell MS 880B, 100S, MS 881, MS 883, MS 885, MS 886, MS 887, MS 890, MS 892A150, MS 892E150, MS 893A, MS 893E, MS 894A, MS 894C och MS 894E <u>Åtgärd:</u> Kontrollera skevrodrens montering i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1973-12-17: Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Socata Service Rallye No 108, nuvarande utgåva daterad i oktober 1973 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 74-5
	LVA 784 upphävd. Täcks i princip av BCL-M 2.1 och konstruktionsbestämmelser.
785A	<u>Titel:</u> <u>Ändring alternativt utbyte av axelremmar</u> <u>Gäller:</u> Morane Saulnier, samtliga flygplan i 880-serien och 890-serien <u>Åtgärd:</u> Ändra eller, om så är nödvändigt, byt ut befintliga axelremmar för de främre stolarna, så att axelremmarna medger möjlighet att manövrera samtliga reglage. En lösning är den som visas i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Före 1975-08-01 <u>Underlag:</u> Fabriks AB Sterling, Teknisk order T.O. Nr 103, daterad 1974-05-17 <u>Referens:</u> Typprovflygningsprotokoll BS 366/72 <u>Anmärkning:</u> Ändring eller installation av axelremmar skall före användande vara besiktigad och godkänd av besiktningsman. Annat underlag än det i denna LVA angivna skall granskas av luftfartsinspektionen.
848	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av detaljer i vinkelaffdrivning</u> <u>Gäller:</u> Morane Saulnier modell MS 880B, S/N 2299 t o m 2531, Rallye 100S, S/N upp t o m 2294, MS 887, S/N upp t o m 2163, MS 892E150, MS 893E och MS 894, S/N 12121 t o m 12531 <u>Åtgärd:</u> Byt ut oket P/N 894-27.0.157.0 mot ok P/N 894-27.0.202.0 i enlighet med angivet underlag. Tag bort befintliga skruvar, som verkar på mikroströmställarna och installera skruvar P/N 894-27.0.203.0 i enlighet med angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Inom 25 flygtimmar efter 1974-06-24 eller före 1974-08-15, vilket först inträffar <u>Underlag:</u> Socata Service Rallye No 111, daterad i april 1974 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 74-53
948	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av övre motorkåpa</u> <u>Gäller:</u> Morane Saulnier modell MS 880B, S/N 831 t o m 904, 1105 t o m 1183, 1185 t o m 1336, 1339 t o m 1359, 1370 t o m 1376, 1395 t o m 1404, 1515 t o m 1524, 1535 t o m 1544, 1555 t o m 1564, 1575 t o m 1584 och 1595 t o m 1604 <u>Åtgärd:</u> Modifiera övre motorkåpan genom att förse den med en åtkomstlucka i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Före 1975-06-01 <u>Underlag:</u> Socata Service Rallye No 116, daterad i november 1974 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 75-1 (vilket upphävde No 74-163)
1094	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av midjebälte American Safety FS 500576</u> <u>Gäller:</u> Morane Saulnier, samtliga flygplan i 880- och 890-serien, i vilka LVA 785A är införd enligt Fabriks AB Sterling Teknisk Order T.O. Nr 103, daterad 1974-05-17 <u>Åtgärd:</u> För att säkerställa den kraftupptagande funktionen hos axelremmen skall den låsförsedda delen av midjebältet, som är fäst i flygplanets mitt, kortas av 8 cm. Modifierad bältesdel kan erhållas utan kostnad från Malmros Aviation AB, Box 24, 230 32 MALMÖ-STURUP, mot avlämnande av befintlig bältesdel. <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1976-06-30 <u>Referens:</u> Luftfartsinspektionen, södra distriktets PM Nr 3/1976, daterad 1976-01-22 <u>Anmärkning:</u> Modifierad bältesdel har längden 31 cm, mätt från hål för fästbult till och med spänne