

LUFTFARTSVERKET  
 161 89 BROMMA  
 SVERIGE  
 TEL: Stockholm 08/98 00 20  
 TELEGRAMADRESS:  
 Luftfartsnätet - ESSBYA  
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM  
 Telex - 19445

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan  
 BEECH - 8 D  
 Upphäver:  
 BEECH - 8 C

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                                             | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tid för åtgärd                                                                  | Underlag Referens                                                                                                                                  | Anm                                                                                                                        |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 757A   | Beech modell<br>B-19<br>S/N MB-481 t o m MB-634 och MB-649.<br>C-23<br>S/N M-1285 t o m M-1493, dock undantaget M-1437 och M-1491.                                                                 | Ändring av skyltning angående avancerad flygning<br>Tag bort alla skyltar angående avancerad flygning och installera på väl synlig plats på instrumentpanelen en skylt med text enligt nedan, eller motsvarande text på svenska språket.<br>"THIS AIRPLANE MUST BE OPERATED AS A NORMAL OR UTILITY CATEGORY AIRPLANE. INTENTIONAL SPINS ARE PROHIBITED. NO AEROBATIC MANEUVERS APPROVED EXCEPT: CHANDELLES, LAZY EIGHTS, STEEP TURNS AND STALLS (EXCEPT WHIP STALLS)."<br>Utbyte och inspektion av bränsleslang i motorutrymme<br>1 Byt ut slangar, som har Stratoflex P/N 156001-8D0100 monterade mellan brandskott och motorns bränslepump i motorinstallationerna på höger och vänster motor mot slangar Beech P/N 58-920035-1, -5, -7, -9 eller -11 med lämplig längd.<br>2 Inspektera slangar som har Stratoflex P/N 130001-8D0090 och Beech P/N 58-920035-1 i enlighet med Part III i angivet underlag med avseende på längd och placering. Slangar med fel längd skall före flygning bytas mot slangar Beech P/N 58-920035-1, -5, -7, -9 eller -11 med lämplig längd. | Efter 1973-10-22:<br>Inom 20 flygtimmar eller 10 dagar, vilket först inträffar. | Referens<br>FAA AD No 74-14-05<br>Underlag<br>Beechcraft Service Instruction No 0409-282, Rev II.<br>Referens<br>FAA AD No 73-21-2                 | Om restriktioner enligt denna LVA önskas upphäva, skall Beech Kit No 23-4007-1S installeras.<br>Denna LVA upphäver LVA 717 |
| 759    | Beech modell<br>95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 och E55A<br>S/N TE-1 t o m TE-874, TE-877 t o m TE-879, TE-881 och TE-883 t o m TE-885<br>58 och 58A<br>S/N TH-1 t o m TH-269 och TH-272.          | Installation av brandhärdig inklädnad i motorgondoler<br>Installera Beech Nacelle Interior Fire Seal Kit No 65-9008-1. (Gäller samtliga uppräknade modeller utom 65-88 som i stället förses med Kit No 65-9008-3.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Efter 1974-05-01:<br>Inom 100 flygtimmar                                        | Underlag<br>Beech Nacelle Interior Fire Seal Kit No 65-9008-1 eller 65-9008-3<br>Referens<br>FAA AD No 73-23-4<br>rev AD No 74-2<br>rev AD No 74-8 | v g v                                                                                                                      |
| 767A   | Beech modell<br>65<br>S/N L-1, L-2, L-6, LF-7 och högre, samt LC-1 t o m LC-239<br>A65 och A65-8200<br>S/N LC-240 t o m LC-335<br>65-80<br>S/N LD-1 t o m LD-150, undantaget LD-34 och LD-46 forts |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                            |

1974-08-28

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

| LVA nr        | Gäller                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tid för åtgärd                                                                                                  | Underlag Referens                                                                                                                                                                                                     | Anm |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 767A<br>forts | 65-A80 och 65-A80-8800<br>S/N LD-34, LD-46, LD-151<br>t o m LD-269<br><br>65-B80<br>S/N LD-270 t o m LD-475<br><br>65-88<br>S/N LP-1 och högre, utom<br>LP-27 och LP-29<br><br>70<br>S/N LB-1 och högre<br><br>E50<br>S/N EH-1 t o m EH-70<br><br>F50<br>S/N FH-71 t o m FH-96<br>utom FH-94 | <u>forts Gäller</u><br><br>G50<br>S/N GH-94, GH-97 t o m<br>GH-119<br><br>H50<br>S/N HH-120 t o m HH-149<br><br>J50<br>S/N JH-150 och högre,<br>utom de flygplan som mo-<br>difierats i enlighet med<br>FAA STC SA444SW, SA76SW<br>eller SA587SW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                       |     |
| 768A          | Beech modell<br><br>B19<br>S/N MB-481 t o m MB-616                                                                                                                                                                                                                                           | <u>Reducering av maximal<br/>flygvikt</u><br><br>Byt ut skylten med texten<br>"maximum design weight<br>2250 pounds" mot en skylt<br>som har texten "maximum<br>design weight 2000 pounds"<br>eller motsvarande text<br>på svenska språket och<br>vikt i kilogram.<br>Ändra lastningsinstrukti-<br>onen med hänsyn till att<br>tyngdpunktsområdet för<br>den nya maximala flyg-<br>vikten 907 kg skall vara<br>mellan sta 279 cm och<br>sta 300 cm och att högsta<br>antal personer ombord<br>får vara tre.                                                                                                                                    | Efter<br>1973-12-01:<br><br>Inom 10<br>flygtimmar<br>eller 10<br>kalender-<br>dagar, vilket<br>först inträffar. | <u>Referens</u><br><br>FAA AD No 73-25-4<br>rev AD No 74-6                                                                                                                                                            |     |
| 771           | Beech modell<br><br>A23-19, 19A, M19A och B19<br>S/N MB-1 t o m MB-603<br><br>23, A23, A23A, B23 och<br>C23<br>S/N M-2 t o m M-1476<br><br>A23-24 och A-24<br>S/N MA-2 t o m MA-368                                                                                                          | <u>Inspektion av slangar i<br/>motorns insugningssystem</u><br><br>Inspektera slangarna i<br>motorns insugningssystem<br>med avseende på om dessa<br>är av den typen med ett<br>lager, som har metallspi-<br>ralen synlig på slangens<br>inneryta, eller om slang-<br>arna är av den typen som<br>har dubbla lager med me-<br>tallspiralen mellan dessa<br>lager. Om slangarna är av<br>den typen som har endast<br>ett lager erfordras ing-<br>en ytterligare åtgärd.<br>Om slangarna är av den<br>typen som har dubbla<br>lager skall berörda<br>slangar, före nästa flyg-<br>ning, bytas mot slangar<br>som upptages i angivet<br>underlag. | Efter<br>1973-12-12:<br><br>Inom 100<br>flygtimmar.                                                             | <u>Underlag</u><br><br>Beechcraft Service<br>Instruction No 0566-<br>241<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 73-23-3                                                                                              |     |
| 772           | Beech modell<br><br>A23-19, 19A, M19A och B19<br>S/N MB-1 t o m MB-557<br><br>23, B23 och C23<br>S/N M-1 t o m M-554,<br>M-1095 t o m M-1415,<br>M-1419, M-1423, M-1439<br>och M-1447<br><br>försedda med gasreglage<br>som har fininställning.                                              | <u>Kontroll av gasreglage<br/>och modifiering av spjäll-<br/>armar på förgasare</u><br><br>1 Kontrollera gasregla-<br>gets flexibla kabel i<br>enlighet med angivet un-<br>derlag. (Beech Serv Inst)<br>Felaktigt reglage utbyt-<br>es före nästa flygning.<br><br>2 Modifiera förgasaren i<br>enlighet med angivet<br>underlag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Efter<br>1973-12-17:<br><br>1 Inom 100<br>flygtimmar<br><br>2 Inom 100<br>flygtimmar                            | <u>Underlag</u><br><br>Beechcraft Service<br>Instruction No 0589-159<br>Beechcraft Models 19, 23<br>and 24 Series Shop Manual<br>Marvel Schebler Over-<br>haul Manual<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 73-23-6 |     |