

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 9 C
Upphåver:
BELL/AGUSTA BELL - 9 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
738A	Bell/Agusta Bell modell 204B försedd med stjärtrotor-enhet P/N 204-011-701-1, -5, -9, -15 samt P/N 204-011-800-9, -17 och -25.	<u>Utbyte av bladlagerhus i stjärtrotorn</u> 1 Byt ut bladlagerhus P/N 204-011-706 och P/N 204-011-728 som uppnått en total gångtid av 500 flygtimmar eller mer, mot bladlagerhus av samma P/N med lägre gångtid än 500 timmar, i enlighet med angivet underlag. 2 Byt ut bladlagerhus med ovanstående P/N, vilka har lägre gångtid än 500 timmar i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-31: 1 Inom 5 flygtimmar	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 204-50 daterad 1973-07-30 Bell Service Bulletin 204-05-73-2 daterad 1973-07-18 och Bell meddelande MSG262 daterat 1973-07-26. <u>Referens</u> RAI AD No 73-95/ AB.204B-38 rev 2 FAA AD No 73-17-4	Denna LVA ersätter LVA 649.
744	Bell/Agusta Bell modell 47B , 47B-3 , 47D , 47D-1 47E , 47G , 47G-2 och 47H-1 försedda med ok i stjärtrotorn P/N 47-641-057-9 som har följande S/N: N29-1246 t o m N29-1266, N29-1298 t o m N29-1452, N29-10453 t o m N29-10488, N29-10501 t o m N29-10525.	<u>Utbyte av ok i stjärtrotorn</u> Byt ut ok P/N 47-641-057-9 med berörda serienummer, i stjärtrotorn i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-09-28: Ok med 390 timmars total gångtid eller mer; Inom 10 flygtimmar. Ok med mindre gångtid än 390 timmar; Innan 400 timmars total gångtid uppnås.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-05-73-1 daterad 1973-08-22. <u>Referens</u> FAA AD No 73-19-2	
745	Bell/Agusta Bell modell 47 Samtliga som är försedda med bladlagerhus P/N 47-120-135-1, -2, -3 eller P/N 47-120-252-1, -3 i huvudrotorn.	<u>Inspektion av bladlagerhus i huvudrotorn</u> Inspektera gängbotten i gängen som har $\phi 4\frac{1}{2}$ " diameter och hålkälen innanför gängen (se angiven figur i angivet underlag) med avseende på repor och dålig ytfinhet. I hålkälen får ej heller förekomma slagmärken. Om det i gängbotten eller hålkälen förekommer dålig ytfinhet, repor eller slagmärken skall berört bladlagerhus bytas före nästa flygning.	Efter 1973-09-28: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Figur 1-22 i Bell 47D-1 47G and 47G-2 Maintenance and Overhaul Instructions <u>Referens</u> FAA AD No 73-19-4	

1977-05-31

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
751	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell, försedda med värmare P/N 206-706-106-1, -3, -5 eller -9 och levererade före 1973-06-01 206A och 206B med S/N lägre än 8356, tillverkade av Agusta.	<u>Inspektion av bränsleledning till värmare</u> Inspektera bränsleledningen till värmaren med avseende på skavning mot flygkroppens struktur i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-10-15: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-66 daterad 1973-07-10 Bell Service Bulletin No 206-12-73-1 Rev A daterad 1973-07-19 <u>Referens</u> RAI AD No 73-85/ AB.206-52	Jämför med LVA 691.
752	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B.	<u>Kontroll av lager i styrplatta</u> Kontrollera styrplattans lager P/N 206-010-420 med avseende på att det går jämnt och utan kärvning då det roteras. Kontrollen utföres i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-10-15: Vid 600 timmars inspektion och där efter upprepade intervall av högst 300 flygtimmar, samt varje gång då styrplattan är bortkopplad från länkarna.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-65 daterad 1973-06-18 Bell Service Bulletin No 206-(04-2)-73-2 daterad 1973-05-15 <u>Referens</u> RAI AD No 73-90/ AB.206-53	
753	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 4 t o m 1097, tillverkade av Bell 206A och 206B med S/N lägre än 8381, tillverkade av Agusta.	<u>Inspektion av fenans beslag på stjärtbommen</u> Inspektera de beslag, P/N 206-031-417 och -418, på stjärtbommen som utgör fästen för fenan, med avseende på sprickor och märken i enlighet med angivet underlag. Beslag med sprickor bytes i enlighet med samma underlag.	Efter 1973-10-15: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-67 daterad 1973-07-25 Bell Service Bulletin No 206-01-73-5 Rev A daterad 1973-09-21 <u>Referens</u> RAI AD No 73-94/ AB.206-54 FAA AD No 73-21-3	
LVA 754 UPPHÄVD AV FAA 76-12					
755	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 i huvudrotornav.	<u>Utbyte av hållare och pinne i huvudrotornav</u> 1 Tag ur tjänst hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 som har en total gångtid av 1100 timmar eller mer. 2 Tag ur tjänst hållare P/N 206-010-155-11 och -15 och pinne P/N 206-010-123-3 som har en total gångtid som är lägre än 1100 timmar.	Efter 1973-10-15: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Innan berörda detaljer uppnår 1200 timmars total gångtid.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-69 daterad 1973-08-02 Bell Service Bulletin No 206(04-1)-73-1 daterad 1973-06-25 <u>Referens</u> FAA AD No 73-19-8 RAI AD No 73-117/ AB.206-39 rev 3	Jämför med LVA 634A.