

LYCOMING

16/54 Gäller: Flygmotor av typ Lycoming O-290-D2.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock ej senare än den 1 maj 1954 och därefter vid varje efterföljande 100-timmars tillsyn.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 54-2-1 den 18 januari 1954.
 Åtgärd: För att förhindra svåra motorskador på grund av detonationer (knackningar) under vissa atmosfäriska förhållanden och höjdförhållanden skall tändningen justeras på 18° före övre dödpunkten (BTC). För att vara säker på att den injusterade tändningspunkten icke väsentligt ändras under drift skall kontroll och om nödvändigt justering utföras vid varje 100-timmars tillsyn.
 Jfr. Lycoming Service Bulletin No. 169 den 15 december 1953.

X 20/59 Gäller: Motorer av typ Lycoming O-320, O-340, O-360, GO-480, GSO-480, IGSO-480 och O-540.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock ej senare än 1 september 1959.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 59-10-7 och 59-16.
 Anledning till åtgärd: Det har framkommit att - på grund av normal utvidgning av cylindrarna under motorkörning - hållarna till kylflätdarplåtarna kunna kila fast mellan cylindrarna och förorsaka omfattande skador på dessa med skador på kolvarna som följd.
 Åtgärd: Hållarna till kylflätdarplåtarna skall bortmonteras och antingen
 1) ersättas med hållare av annan typ med hållarkrokar, eller
 2) omarbetas så att större spelrum erhålles mellan nedre delen av hållaren och cylindern.
 Lycoming Service Bulletin nr 254A innehåller utförliga instruktioner beträffande ovanstående utbyte och modifiering.

X 26/60 Gäller: Flygmotor typ Lycoming GO-480-C, -G och samtliga serier av GSO-480.
 Tid för åtgärd: Nästkommande grundöversyn efter den 1 september 1960.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 60-11-6.
 Åtgärd: Det har visat sig att gjutna balansvikter å vevaxeln i rubricerade motorer icke uppfyller ställda fordringar, enär bussningarna i balansvikterna snabbt förslites med obalans hos vevaxeln som följd.
 Av denna anledning skall de gjutna balansvikterna ersättas med smidda balansvikter försedda med härdade bussningar.
 Lycoming Service Bulletin No 249A behandlar denna åtgärd. Åtgärder enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

+ 74/62 Gäller: Motorer typ Lycoming VO-540.
 Tid för åtgärd: Senast vid nästa motoröversyn.
 Referens: FAA Airworthiness directive 62-3-2.
 Åtgärd: För att förhindra fel på den hydrauliska ventillyftaren har en förbättrad konstruktion införts.

Motor som ej redan är försedd med plunseenhet
 Lycoming P/N 72876 och kamföljare
 Lycoming P/N 73061 skall förses med sådana senast vid ovan angiven tidpunkt.

(Lycoming Service Instruction No. 1011 avhandlar ovanstående ändring).

94 Gäller: Motor typ Lycoming GO, IGO, GSO och IGSO enligt förteckning i Lycoming Service Bulletin No. 290 och installerade i tvåmotoriga flygplan med helt omställbara Hartzell propellrar, samt med tillverkningsnummer enligt nedan.

Motortyp	Gäller tillverkningsnr	Undantagna tillverkningsnr
<u>GO-435</u>	3306-11 t o m 3324-11	3315-11 och 3316-11
<u>GO-580-B</u>	1161-28 t o m 1221-28	1173-28
<u>GO-480-F</u>	607-29 t o m 614-29	
<u>GO-480-D</u>	402-32 t o m 404-32	
<u>GSO-480</u>	3010-33 t o m 3065-33	3336-33 t o m 3338-33
<u>GO-480-C och -G</u>	1446-34 t o m 1492-34	1481-34 och 1483-34 t o m 1488-34
<u>GO-480-C och -G</u>	1315-34 t o m 1326-34	
<u>GO-480-C och -G</u>	219-37 t o m 290-37	276-37, 286-37, 287-37 och 289-37
<u>GO-480-G</u>	203-42 och 204-42	
<u>IGSO-480</u>	701-44 t o m 1038-44	755-44, 756-44, 797-44, 798-44, 833-44, 834-44, 1007-44 t o m 1012-44, 1014-44 t o m 1016-44, 1022-44 t o m 1025-44
<u>IGO-540</u>	101-49 t o m 226-49	204-49 t o m 207-49, 210-49, 211-49, 214-49, 417-49, 223-49, 224-49

forts.