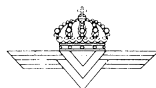


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

	<u>I tillverkarlandet utfärdade luftvärdighetsanvisningar (motsvarande) för Britten Norman BN-2 Islander</u>			
	Följande underlag är av CAA förklarade som obligatoriska åtgärder för fortsatt luftvärdighet:			
	BN-2/NB/M/179; BN-2/NB/M/238; BN-2/NB/M/294; BN-2/NB/M/417; BN-2/NB/M/468; BN-2/NB/M/507			
	BN-2/SB 5; BN-2/SB 11; BN-2/SB 15; BN-2/SB 20; BN-2/SB 24; BN-2/SB 25; BN-2/SB 27; BN-2/SB 28; BN-2/SB 36; BN-2/SB 44; BN-2/SB 85; BN-2/SB 109; BN-2/SB 111; BN-2/SB 114; BN-2/SB 127; BN-2/SB 134; BN-2/SB 142; BN-2/SB 58; BN-2/SB 135; BN-2/SB 137; BN-2/SB 145; BN-2/SB 154; BN-2/SB 156; BN-2/SB 157			
	Vid import av denna flygplantyp skall kontrolleras att ovanstående modifieringar och servicebulletiner har införts. Därutöver gäller följande luftvärdighetsanvisningar:			
	LVA 515	Referens: BN-2/SB 1	LVA 834	Referens: BN-2/SB 72
	LVA 538B	" BN-2/NB/M/507	LVA 892	" BN-2/SB 49
	LVA 608	" BN-2/SB 53	LVA 893A	" BN-2/SB 76
	LVA 749	" BN-2/SB 61	LVA 1198	" BN-2/SB 98
	LVA 792	" BN-2/SB 68	LVA 1284A	" BN-2/SB 104
	LVA 793	" BN-2/SB 69	LVA 1331	" BN-2/SB 74
	LVA 794	" BN-2/SB 71	LVA 1332	" BN-2/SB 91
	LVA 831	" BN-2/SB 56	LVA 1333	" BN-2/SB 101
	LVA 832	" BN-2/SB 66	LVA 1334	" BN-2/SB 103
	LVA 833	" BN-2/SB 67	LVA 1335	" BN-2/SB 95

608	<u>Titel:</u>	<u>Inspektion och utbyte av drivaxel i propellerregulator</u>
	<u>Gäller:</u>	Britten Norman modell BN-2A samtliga serier och BN-2A Mark III samtliga serier
	<u>Åtgärd:</u>	1 Inspektera propellerregulatorernas drivaxlar med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag 2 Byt ut befintliga drivaxlar i propellerregulatorerna i enlighet med angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u>	Efter 1972-03-20: 1 Vid första 100-timmarstillsyn efter ovan angivet datum, dock senast 1972-04-15. Sedan upprepat med intervall av 200 timmar. 2 Innan propellerregulatorn uppnår en gångtid av 1800 timmar eller då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd
	<u>Underlag:</u>	Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB 53. Nuvarande utgåva daterad 1972-01-31. Woodward Governor Company Service Bulletin No 33538 och No 33539
	<u>Referens:</u>	ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary Supplement, daterat i februari 1972

749	<u>Titel:</u>	<u>Inspektion av motorfundamentens övre infästningspunkter i vingen</u>
	<u>Gäller:</u>	Britten Norman modell BN-2A samtliga serier av Islander
	<u>Åtgärd:</u>	Inspektera de konsoler i vingens struktur, som utgör infästningspunkter för motorfundamentens övre delar med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u>	Efter 1973-10-25: Inom 50 flygtimmar samt därefter upprepat vid varje 1000-timmarstillsyn.
	<u>Underlag:</u>	Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB 61, utgåva 3, daterad 1974-03-18

793	<u>Titel:</u>	<u>Inspektion och förstärkning av stolsryggar på förarstolar</u>
	<u>Gäller:</u>	Britten Norman modell BN-2A samtliga serier av Islander, BN-2A Mark III Trislander, försedda med stolar P/N NB-99-H-007, tillverkade av ALAR eller stolar P/N JS114, S/N lägre än 239/9, tillverkade av Jetseats, i förarutrymmet
	<u>Åtgärd:</u>	Inspektera stolsryggarna i enlighet med angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u>	Efter 1974-02-22: Inom 100 flygtimmar, dock senast 1974-03-08. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.

(Forts)

1983-12-27

(Forts)
793

Underlag: Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB 69, daterad 1973-11-09

Referens: CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary Supplement, daterat i december 1973

Anmärkning: Då förstärkning i enlighet med angivet underlag utförts, får den upprepade inspektionen upphöra
