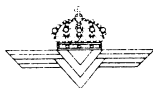


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 9 F
Upphäver:
PIPER - 9 F

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
715A	Piper modell PA-34-200 S/N 34-E4 samt 34-7250001 och högre. Dock undantages flygplan som fått Piper Kit 760800V infört.	Kontroll av glapp i sid-trimsystem Utför kontroll av glapp i sidtrimsystem i enlighet med angivet underlag. Om glappen överstiger de mått som anges i underlaget skall ytterligare åtgärder vidtagas i enlighet med samma underlag.	Efter 1973-07-31: Inom 10 flygtimmar, samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar, till dess att Piper Kit 760800V införts	Underlag Piper Service Bulletin No 390A, daterad 1973-05-30. Referens FAA AD No 73-13-1 rev AD No 74-18 rev AD No 74-20	
730	Piper modell PA-25-235 S/N 25-02 och 25-2000 t o m 25-3731 vilkas longeronger i flygkroppen bakom vingstöttornas infästningar inte förstärkts i enlighet med Piper Service Letter No 463 eller Piper Service Bulletin No 341. Berörd förstärkning har eventuellt erfordrats vid åtgärd enligt LVA 215A.	Sprickundersökning och förstärkning av flygkroppens övre longeronger 1 Sprickundersök övre longeronger P/N 61001-5 i utrymmet för lastbehållaren i enlighet med angivet underlag (Service Letter 463A). Om sprickor upptäcks skall åtgärder enligt pos 2 och pos 3 utföras. 2 Inspektera övre longeronger P/N 64001-13 och -14 i utrymmet för bränsletanken i enlighet med angivet underlag (Service Letter 463A) 3 Reparera longeronger med sprickor bakom vingstöttans infästning i enlighet med angivet underlag. Reparera longeronger med sprickor framför vingstöttans infästning i enlighet med vedertagen praxis (Ref FAA AC 43.13-1). 4 Inför förstärkning, Piper Kit 756 987, på longeronger P/N 61001-5 bakom vingstöttans infästning i enlighet med angivet underlag om ej reparation med Piper Kit 756 987 tidigare utförts.	Efter 1973-08-20: 1 Inom 25 flygtimmar, om ej utfört inom de senaste 275 flygtimmarna. Därefter upprepat med intervall av högst 300 flygtimmar till dess att förstärkning enligt pos 3-4 utförts. 2 Om sprickor upptäckes vid inspektion enligt pos 1. 3 Om sprickor upptäckes vid inspektion enligt pos 1 (och 2). 4 Inom 625 flygtimmar.	Underlag Piper Service Letter No 463A, daterat 1966-02-14. Piper Service Bulletin No 341, daterad 1971-07-09. Referens FAA AD No 73-15-5	Denna LVA ersätter LVA 215A, vilken skall strykas i sammandraget.

▼ ▼ ▼

1974-10-10

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
748	Piper modell PA-28-140 PA-28-150 PA-28-160 PA-28-180 PA-28-235 PA-28R-180 PA-28R-200 PA-32-260 PA-32-300 tillverkade före 1974-01-01	Inspektion av beslag för fenans främre infästning Inspektera fenans främre fästbeslag P/N 62453-00 med avseende på sprickor i dess bockningsradie. Endast beslagets framsida behöver inspekteras. Beslag med sprickor skall bytas före nästa flygning. Beslaget är synligt efter demontering av kåpa framför fenan.	Efter 1973-10-05: Inom 100 flygtimmar	<u>Referens</u> Materiefelsrapport SE-FDE 08:0573	Sprickor i beslag P/N 62453-00 beror enligt Piper Aircraft Corp. på att beslaget vid tillverkningen blivit bockat parallellt med valsriktningen
774B	Piper modell PA-25 S/N 25-1 t o m 25-1999 PA-25-235 och PA-25-260 S/N 25-02 och 25-2000 t o m 25-74005573	<u>Sprickundersökning av främre vingbalkar</u> Tag bort båda vingarna och främre vingbalkarnas infästningsbeslag i enlighet med angivet underlag (Serv Bull No 410). Sprickundersök vingbalkarna på höger och vänster vinge i enlighet med angivet underlag (Serv Bull No 410), med hjälp av penetrerande eller fluorescerande vätska. Om sprickor förekommer skall berörda detaljer bytas ut mot oskadade detaljer med samma P/N, eller så skall reparation utföras enligt angivet underlag (Serv Bull No 414), innan flygning får företas. Förekomst av sprickor skall rapporteras till Luftfartsverket Luftfartsinspektionen 161 89 BROMMA, på formulär L 1263:2 (Materiefelsrapport) med angivande av sprickornas lokalisering och längd, samt respektive vinges totala gångtid.	Efter 1974-01-04: Flygplan PA-25-235 och PA-25-260 där främre vingbalk(-ar) har en gångtid av 2000 timmar eller mer; Inom 5 flygtimmar, om ej utfört inom de senaste 295 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 300 flygtimmar. Flygplan PA-25-235 och PA-25-260 där främre vingbalk(-ar) har lägre gångtid än 2000 timmar; Innan 2000 timmars gångtid uppnås. Därefter upprepat med intervall av högst 300 flygtimmar. Flygplan PA-25 (150hp); Då 2000 timmars gångtid uppnås för berörd vingbalk eller inom 5 flygtimmar, vilket sist inträffar.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 410 daterad 1973-12-17 Piper Service Bulletin No 414 (Piper Kit No 760840) <u>Referens</u> FAA AD No 73-26-1 rev AD No 74-3	Då Piper Kit No 760840 är installerat och reparation utförd, då sådan erfordras, får den upprepade inspektionen enligt denna LVA upphöra.