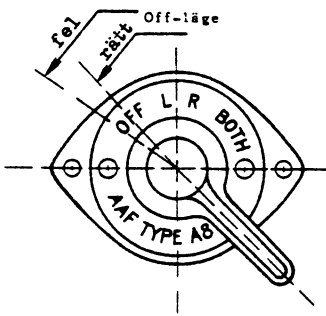


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA nr

743	Titel: <u>Kontroll och eventuellt utbyte av magnetomkopplare</u> Gäller: Magnetomkopplare AAF TYPE A7 och AAF TYPE A8 Åtgärd: 1 Kontrollera magnetomkopplaren med avseende på dess "OFF"-läge. Om vredet vid rörelse mot "OFF"-läge kan föras till vänster om "OFF"-läget, d v s så, att vredets tänkta centrumlinje ligger till vänster om motsvarande centrumlinje i bokstaven "O" i ordet "OFF", skall magnetomkopplaren bytas enligt 3. 2 Kontrollera magnetomkopplaren med avseende på onormal tröghet och eventuell kärvning. Om detta förekommer, skall magnetomkopplaren bytas enligt 3. 3 Byt magnetomkopplaren mot magnetomkopplare av typ, som inte berörs av denna LVA, t ex Piper Kit P/N 15302-02 (två separata strömställare) Tid för åtgärd: Efter 1973-09-29: 1 och 2 inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 flygtimmar. 3 När byte vid kontroll enligt 1 eller 2 krävs eller när magnetomkopplaren skall bytas av annat skäl. Anmärkning: Denna LVA upphäver LVA 5/50 Referens: Åtgärd enligt 1: CAA AD No 50-4-1 (som tidigare gällde LVA 5/50) och åtgärd enligt 2 och 3: Protokoll fört vid haverimöte 1973-03-06	
1154A	Titel: <u>Kontroll av magnetomkopplare</u> Gäller: Magnetomkopplare Bendix både med nyckel och med fast fingergrepp av följande typer, dock undantagna omkopplare med fyrsiffrig datakod (ny) bredvid modellnumret eller omkopplare med en vit punkt (modifierad) på plattan intill Bendix-märket. Typ Bendix P/N Vrid för start 10-357XXX och 10-126XXX Vrid för start/Tryck för snapsning 10-357XXX och 10-126XXX Vrid för start 10-357XXX, 10-126XXX och 10-157XXX (Tecknet X i P/N betecknar vilken siffra som helst.) Åtgärd: Utför följande kontroll: - A Gör en normal motorstart och kör motorn så, att den uppnår normal drifttemperatur och utför en normal magnetkontroll. Med motorn på tomgång, vrid magnetomkopplarens nyckel eller fingergrepp förbi "OFF"-markeringen till ändstoppet i samma riktning. Om motorn slutar tända, är magnetomkopplarens funktion riktig i detta hänseende. - B Om motorn fortsätter att tända när nyckeln eller fingergreppet hålls mot ändstoppet i "OFF"-riktningen, skall åtgärd enligt Part III i angivet underlag utföras före nästa flygning. Anmärkning: Om motorn fortsätter att tända när kontrollen utförs och reparation eller byte inte kan utföras omedelbart, skall magneterna jordas enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Inom 100 flygtimmar, därefter i intervaller om 100 h. Underlag: Bendix Service Bulletin No 583, daterad April 1976 eller senare utgåva Referens: FAA AD 76-07-12, revision 77-17	

1755

Titel: Modifiering av elanslutning och ändringsmärkning

Gäller: Startvibrator, tillverkad av Bendix, P/N 10-176485-121, -122, -241, 242; 10-382780-12, -24
Dessa är monterade på bl a följande luftfartyg:

Bell (Textron)	Modell 47
Brantley (Hy nes)	" B2
Enstrom	" F28, F28A, F28F, 280, 280F, F28C och 280C med Lycoming motor HIO-360-E1BD
Hughes (Summa Corp)	" 269
Hiller (Fairchild Industries)	" UH-12
Robinson	" R-22

Åtgärd: För att jordning av ingående ledning "P" (Primary) inte skall kunna ske, skall elanslutningen till startvibratorm ändras och startvibratorm märkas enligt envisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1981-09-14. Inom 25 flygtimmar.

Underlag: Bendix Engine Products Division Service Bulletin No 614

Referens: FAA AD 81-17-01