

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
MOONEY - 1 D

Upphäver:
MOONEY - 1 C



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
65/61	Mooney modell M20, M20A och M20B S/N 1001 t o m 1875	Byte av ledningar, bränsle- och oljetryckmätare Byt ut bränsle- och oljetryckmätarnas ledningar, som går mellan brandskott och motor, tillverkade av koppar, mot böjliga slangar i enlighet med angivet underlag.	Efter 1961-11-27: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Mooney Service Letter 20-82A <u>Referens</u> FAA AD No 61-22-7	
760	Mooney modell M20, M20A, M20B, M20C, M20D, M20E, M20F, M20G	Smörjning av ändstycken i styr- och landställssystem, samt byte av <u>länkar</u> 1 Smörj alla lagringar i ändstycken som förekommer i styr- och landställssystemen med ett silikonbaserat smörjmedel. Anbringas lättast om aerosolförpackning användes. 2 Installera i landställssystemet, länkar med P/N 530003-13 (1 per fpl) och 510011-13 (2 per fpl) som ersättning för befintliga länkar. Detta på flygplan av modell M20B, C, E, F och G, samt modell M20D som försetts med infällbart landställ. 3 På flygplan av modell M20 och M20A skall befintliga länkar i landställssystemet modifieras enligt skiss i FAA AD No 73-21-1. För montering och riggning, se angivet underlag (Serv o Maint Manual). 4 Kontrollera landställets infällningsfunktion och kontrollera landställsmekanismens riggning i enlighet med angivet underlag (Serv Let M-20-35A och Serv Instr No M20-32).	Efter 1972-07-24: 1 Inom 25 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar eller 12 månader (först inträffande). 2 Inom 50 flygtimmar. Nya länkar behövs ej installeras om befintliga länkar är -13 och har smörjnipllar 3 Inom 50 flygtimmar 4 Efter 73-10-31: Vid nästa åtgärd enligt pos 1 samt därefter vid samma intervall som pos 1.	<u>Underlag</u> Mooney Service Bulletin M20-155 daterad 1967-06-15 Mooney Service Letter M20-35A, nuvarande utgåva daterad 1960-07-11 Mooney Service Instruction No M20-32 daterad 1972-03-11 Mooney M20/M20A Service and Maintenance Manual <u>Referens</u> FAA AD No 73-21-1	Denna LVA upphäver LVA 628: - - - Underlag som berör denna LVA kan erhållas från: Mooney Aircraft, Louise Schreiner Field, Kerrville, Texas, USA. - - - Kopia av i pos 3 omnämnd skiss kan vid behov erhållas genom luftfartsverket.
					v g v

1977-10-03

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågevarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågevarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1036	Mooney modell M20C S/N 20-0037 t o m 0046 M20E S/N 21-0050 t o m 0060 M20F S/N 22-0065 t o m 0078	Utbyte av manöverdon för landställ Byt ut landställets manöverdon i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-11-25: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Mooney Service Bulletin M20-191 daterad 1975-01-28 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-04-09 rev AD No 75-06	
1037	Mooney modell M20C S/N 1852, 1940 t o m 3466, 670001 t o m 700091, 20-0001 t o m 20-1156 M20D S/N 101 t o m 260 M20E S/N 101 t o m 1308, 670001 t o m 700061, 21-0001 t o m 21-1165 M20F S/N 660003 t o m 700072, 22-0001 t o m 22-1207 M20G S/N 680001 t o m 700006.	Inspektion av motorfundament Inspektera motorfundamentet i enlighet med angivet underlag med avseende på sprickor. Om sprickor förekommer skall utbyten eller reparationer ske i enlighet med samma underlag.	Efter 1975-11-25 För flygplan med 400 timmars gångtid eller mer: Inom 50 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att reparation eller utbyte enligt angivet underlag har skett.	<u>Underlag</u> Mooney Service Bulletin No M20-192 daterad 1975-04-07 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-09-08	
1091	Mooney modell M20 försedda med Mooney Electric Gear System med Dukes landställsmanöverdon P/N 4196-00-1C	Åtgärder på landställets manöverdon 1 Utför åtgärder enligt del I och III i angivet underlag. 2 Utför åtgärder enligt del I i angivet underlag. 3 Utför åtgärder enligt del II i angivet underlag.	Efter 1975-12-29: 1 Inom 25 flygtimmar 2 Upprepat med intervall av högst 200 flygtimmar. 3 Inom 25 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Mooney Aircraft Corporation Service Bulletin M20-190, daterad 1975-01-16 eller senare utgåva. <u>Referens</u> FAA AD No 75-23-04	
1302	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u>	<u>Sprickundersökning/byte av rattstänger</u> Mooney modell M20, M20A, M20B, M20C, M20D, M20F och M20G Ta bort V och H styrratt och utför sprickundersökning, visuellt och med hjälp av penetrerande vätska på rattstängerna, enligt anvisningar i angivet underlag. (Ge särskilt akt på fästhålerna för styrratten och området kring dessa) Om sprickor förekommer skall rattstängerna bytas Efter 1977-10-03 Inom 30 dagar, om ej redan utfört inom de senaste 250 flygtimmarna. Därefter i intervaller av 500 flygtimmar Mooney Service Bulletin M20-205 eller senare utgåva FAA AD 77-17-04			