

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
DE HAVILLAND - 1 A

Upphåver:
DE HAVILLAND - 1



REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE DEN 1.1.1970.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Ämn
73A/62	D.H.82 Tiger Moth	Kontroll av bultar, landställ Skruva bort smörjnipplarna i bultarna med D.H. P/N H24060 och (överdimension) P/N 59666, 59668, och 59923 och kontrollera att smörjkanalen har en diameter av 1/8" och ett djup av 24 mm, mätt från ändtan. Det gängade hålet för smörjnippeln skall ha ett djup av 6,5 mm. Om bultarna har dessa mått är de godkända. Smörjnipplarna återställs och bultarna smörjes. Bultar med mått, större än ovan angivna, bytes ut.	Före den 15.8.1962	Underlag De Havilland Technical News Sheet CT(82)No.19 Issue 1 daterad den 15.1.1962	Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget. Bladen DE HAVILLAND med sidorna 1,2 och 3 i LVA-sammandraget utgår då samtliga LVA flyttats från de sidorna till detta blad.
121	D.H.82 Tiger Moth	Kontroll av styrspekens fastsättning Tag bort skyddsbälg för bakre styrspek och kontrollera att styrspeken är helt nedskjutet i fästet och att inga onormala glapp förekommer. År främre styrspeken monterad görs samma kontroll av denna. Kontrollera att bakre speken är fastsatt med två stycken 3/16" stål-bultar som är låsta med kronmutter och saxpinne. Samma gäller för främre styrspeken såvida inte denna endast är tillfälligt monterad, då en bult och låsnål kan anses tillräckligt. Montera skyddsbälgarna och kontrollera att fulla roderutslag kan göras.	Efter den 1.9.1963: Före nästa flygning	Referens Bi ESGB 053/63	Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget.
351A	D.H. 104 Dove med S/N lägre än 04503	Kontroll av vingbalkar Inspektera följande områden av vingbalkarnas flänsar med avseende på korrosion, med hjälp av ett förstöringsglas som förstörar minst 10 ggr. 1 Mellan sprygel 1 och 5, bränslefacket. Om inga tecken på korrosion finns efter två på varandra följande kontroller, får intervallet utökas till 12 månader. 2 Mellan sprygel 5 och 7, hjulschaktet. Om inga tecken på korro-	Efter den 7.3.1969: 1 Inom 6 månader och sedan upprepat med 6 månaders intervall. 2 Inom 1 månad och sedan upp-	Underlag Hawker Siddeley Technical News Sheet CT (104) No 125 Issue 6, daterad den 26.6.1967. Referens ARB Mandatory Aircraft Mod. and Insp. Summary.	Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget. v g v

29.2.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.