

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter  
 BELL/AGUSTA BELL - 8 A  
 Upphäver:  
 BELL/AGUSTA BELL - 8

| LVA nr     | Gäller                                                                                                                                   | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                             | Tid för åtgärd                                                                                                                                                                                                                     | Underlag Referens                                                                                                                                                                                         | Anm                                                                                                                                                |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>731</b> | Bell/Agusta Bell modell 204B , samtliga S/N                                                                                              | <u>Inspektion av spärrventil</u><br>Inspektera ventilen med P/N 204-076-055-1 i enlighet med angivet underlag.                                                                                                                                                     | Efter 1973-08-27:<br>Vid nästa 1000-timmars inspektion.                                                                                                                                                                            | <u>Underlag</u><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BT 204-49 daterad 1973-06-16<br><br><u>Referens</u><br>RAI AD No 73-71/AB. 204B-39                                                                   |                                                                                                                                                    |
| <b>732</b> | Bell/Agusta Bell modell 47 , där kardanringen P/N 47-120-014 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.                            | <u>Inspektion av kardanring i huvudrotornav</u><br>Inspektera kardanring P/N 47-120-014 i huvudrotornav med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag.                                                                                                  | Efter 1973-08-27:<br><br>Vid varje 50-timmars-tillsyn, då berörd detalj har uppnått 1200 timmars gångtid eller mer.                                                                                                                | <u>Underlag</u><br>Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-1 , daterad 1973-04-27.<br><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-112 daterad 1973-06-01<br><br><u>Referens</u><br>RAI AD No 73-63/AB.47-44  |                                                                                                                                                    |
| <b>733</b> | Bell/Agusta Bell modell 47 , där medbringaren P/N 47-120-117-1 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.                          | Identifiering och inspektion av medbringare i huvudrotornav<br><br>Identifiera berörda medbringare med hjälp av angivet underlag. Om medbringaren är av sådant utförande att utökad inspektion erfordras; Inspektera medbringaren i enlighet med angivet underlag. | Efter 1973-08-27:<br><br>Inom 100 flygtimmar, dock senast 1973-09-30, för berörda detaljer som uppnått 1200 timmars gångtid. Detalj som kräver utökad inspektion skall därefter inspekteras med intervall av högst 100 flygtimmar. | <u>Underlag</u><br>Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-2 , daterad 1973-05-13.<br><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-113 daterad 1973-06-07.<br><br><u>Referens</u><br>RAI AD No 73-64/AB.47-45 | Även förråds-hållna medbringare med 1200 timmars ackumulerad gångtid, som har berört P/N skall identifieras och om så erfordras, inspekteras.      |
| <b>734</b> | Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B levererade från Bell före 1973-05-11.<br><br>206A och 206B levererade från Agusta före 1973-05-21. | <u>Kontroll av låsmutter på manöverservo</u><br>Kontrollera åtdragningsmomentet på låsmuttern P/N MS 20364-10320 eller P/N 21042 i enlighet med angivet underlag. Servo med lös låsmutter åtgärdas enligt samma underlag.                                          | Efter 1973-08-27:<br><br>Vid första dagliga tillsyn (om åtgärden ej redan utförts).                                                                                                                                                | <u>Underlag</u><br>Bell Service Bulletin No 206-06-73-2 daterad 1973-05-11<br><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-61 daterad 1973-05-26.<br><br><u>Referens</u><br>RAI AD No 73-69/AB.206-49     | Förrådshåll-<br>et manöver-<br>servo (servo-<br>actuator) le-<br>vererat före<br>angivna datum<br>från respekti-<br>ve tillverkare<br>berörs även. |

v g v

1974-08-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

| LVA nr | Galler                                                                                                                                                                                                                                  | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tid för åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                          | Underlag Referens                                                                                                                                                                                                                         | Arm                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 735A   | Bell modell<br><br>206A och 206B<br>S/N 1 t o m 944.<br><br>Helikoptrar tillverkade av Agusta berörs ej längre.                                                                                                                         | <u>Inspektion av stjärtbom</u><br><br>Inspektera stjärtbommen med avseende på sprickor och lösa nitar i det område som visas i angivet underlag. Om sprickor eller lösa nitar påträffas skall åtgärder i enlighet med samma underlag vidtagas före nästa flygning.                                                                                                                                                                                                                                                         | Efter 1973-08-27:<br><br>Inom 50 flygtimmar, samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.                                                                                                                                                              | <u>Underlag</u><br><br>Bell Service Bulletin No 206-01-73-4 Rev B daterad 1973-10-16.<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 74-08-12                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 736    | Bell/Agusta Bell modell<br><br>206A och 206B försedda med manöverservo P/N 206-076-031-5 (H.R.M. P/N 41103730) vilka har S/N 8383 t o m 9318, samt manöverservo P/N 206-076-031-7 (H.R.M. P/N 641000670) vilka har S/N 1422 t o m 1673. | <u>Inspektion och utbyte av kolv i manöverservo</u><br><br>1 Inspektera kolven P/N 41000005 (H.R.M. P/N) med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag.<br><br>2 Inspektera vid kolven P/N 41000005 med avseende på läckage av hydraulvätska.<br><br>3 Byt ut manöverservoenheten mot modifierad enhet eller mot enhet vars S/N inte berörs av denna LVA.                                                                                                                                                       | Efter 1973-08-27:<br><br>1 Vid första dagliga tillsyn (om åtgärden ej redan utförts). Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.<br><br>2 Vid varje daglig tillsyn.<br><br>3 Då de upprepade inspektionerna enligt pos 1 och pos 2 ovan önskas upphävida. | <u>Underlag</u><br><br>Bell Service Bulletin No 206-06-73-1 Rev A daterad 1973-06-26<br><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-63 Rev A, daterad 1973-07-10<br><br><u>Referens</u><br><br>RAI AD No 73-86/ AB.206-50 rev 1.         | Med förkortningen H.R.M. avses Hydraulic Research and Manufacturing Company.<br><br>- - -<br><br>Inspektioner enligt pos 1 och pos 2 får upphöra då manöverservo som berörs av denna LVA modifierats enligt angivet underlag, eller då servo som inte berörs av denna LVA installerats. |
| 737    | Bell/Agusta Bell modell<br><br>206A och 206B försedda med manöverstäng P/N 206-010-330 eller P/N 206-010-342.                                                                                                                           | <u>Inspektion och korrosionsskyddsbehandling av manöverstäng</u><br><br>1 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng och anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med angivet underlag.<br><br>2 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng i enlighet med angivet underlag.<br><br>3 Anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med angivet underlag.<br><br>4 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng i enlighet med angivet underlag och om så erfordras, anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med samma underlag. | Efter 1973-08-27:<br><br>1 Inom 25 flygtimmar eller före 1973-09-07, vilket först inträffar.<br><br>2 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.<br><br>3 Varje gång då stängens längd ändras<br><br>4 Då flygning i regn förekommit.                               | <u>Underlag</u><br><br>Bell Service Bulletin No 206-04-2-73-1 daterad 1973-05-07<br><br>Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-64 daterad 1973-06-12<br><br><u>Referens</u><br><br>RAI AD No 73-76/ AB.206-51<br><br>FAA AD No 73-19-09 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |