

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL/AGUSTA BELL - 8 A
 Upphäver:
 BELL/AGUSTA BELL - 8

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
731	Bell/Agusta Bell modell 204B , samtliga S/N	<u>Inspektion av spärrventil</u> Inspektera ventilen med P/N 204-076-055-1 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Vid nästa 1000-timmars inspektion.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 204-49 daterad 1973-06-16 <u>Referens</u> RAI AD No 73-71/AB. 204B-39	
732	Bell/Agusta Bell modell 47 , där kardanringen P/N 47-120-014 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.	<u>Inspektion av kardanring i huvudrotornav</u> Inspektera kardanring P/N 47-120-014 i huvudrotornav med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Vid varje 50-timmars-tillsyn, då berörd detalj har uppnått 1200 timmars gångtid eller mer.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-1 , daterad 1973-04-27. Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-112 daterad 1973-06-01 <u>Referens</u> RAI AD No 73-63/AB.47-44	
733	Bell/Agusta Bell modell 47 , där medbringaren P/N 47-120-117-1 har uppnått en gångtid av 1200 timmar eller mer.	<u>Identifiering och inspektion av medbringare i huvudrotornav</u> Identifiera berörda medbringare med hjälp av angivet underlag. Om medbringaren är av sådant utförande att utökad inspektion erfordras; Inspektera medbringaren i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-08-27: Inom 100 flygtimmar, dock senast 1973-09-30, för berörda detaljer som uppnått 1200 timmars gångtid. Detalj som kräver utökad inspektion skall därefter inspekteras med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-04-1-73-2 , daterad 1973-05-13. Agusta Bell Technical Bulletin No BTI 47-113 daterad 1973-06-07. <u>Referens</u> RAI AD No 73-64/AB.47-45	Även förrådshållna medbringare med 1200 timmars ackumulerad gångtid, som har berört P/N skall identifieras och om så erfordras, inspekteras.
734	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B levererade från Bell före 1973-05-11. 206A och 206B levererade från Agusta före 1973-05-21.	<u>Kontroll av låsmutter på manöverservo</u> Kontrollera åtdragningsmomentet på låsmuttern P/N MS 20364-10320 eller P/N 21042 i enlighet med angivet underlag. Servo med lös låsmutter åtgärdas enligt samma underlag.	Efter 1973-08-27: Vid första dagliga tillsyn (om åtgärden ej redan utförts).	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-06-73-2 daterad 1973-05-11 Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-61 daterad 1973-05-26. <u>Referens</u> RAI AD No 73-69/AB.206-49	Förrådshåll- et manöverservo (servo-actuator) levererat före angivna datum från respektive tillverkare berörs även.

v g v

1974-08-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
735A	Bell modell 206A och 206B S/N 1 t o m 944. Helikoptrar tillverkade av Agusta berörs ej längre.	<u>Inspektion av stjärtbom</u> Inspektera stjärtbommen med avseende på sprickor och lösa nitar i det område som visas i angivet underlag. Om sprickor eller lösa nitar påträffas skall åtgärder i enlighet med samma underlag vidtagas före nästa flygning.	Efter 1973-08-27: Inom 50 flygtimmar, samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-01-73-4 Rev B daterad 1973-10-16. <u>Referens</u> FAA AD No 74-08-12	
736	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med manöverservo P/N 206-076-031-5 (H.R.M. P/N 41103730) vilka har S/N 8383 t o m 9318, samt manöverservo P/N 206-076-031-7 (H.R.M. P/N 641000670) vilka har S/N 1422 t o m 1673.	<u>Inspektion och utbyte av kolv i manöverservo</u> 1 Inspektera kolven P/N 41000005 (H.R.M. P/N) med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag. 2 Inspektera vid kolven P/N 41000005 med avseende på läckage av hydraulvätska. 3 Byt ut manöverservoenheten mot modifierad enhet eller mot enhet vars S/N inte berörs av denna LVA.	Efter 1973-08-27: 1 Vid första dagliga tillsyn (om åtgärden ej redan utförts). Därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Vid varje daglig tillsyn. 3 Då de upprepade inspektionerna enligt pos 1 och pos 2 ovan önskas upphävida.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-06-73-1 Rev A daterad 1973-06-26 Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-63 Rev A, daterad 1973-07-10 <u>Referens</u> RAI AD No 73-86/ AB.206-50 rev 1.	Med förkortningen H.R.M avses Hydraulic Research and Manufacturing Company. - - - Inspektioner enligt pos 1 och pos 2 får upphöra då manöverservo som berörs av denna LVA modifierats enligt angivet underlag, eller då servo som inte berörs av denna LVA installerats.
737	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med manöverstäng P/N 206-010-330 eller P/N 206-010-342.	<u>Inspektion och korrosionsskyddsbehandling av manöverstäng</u> 1 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng och anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med angivet underlag. 2 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng i enlighet med angivet underlag. 3 Anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med angivet underlag. 4 Inspektera ändarna på berörd manöverstäng i enlighet med angivet underlag och om så erfordras, anbringa korrosionsskyddsmedel i enlighet med samma underlag.	Efter 1973-08-27: 1 Inom 25 flygtimmar eller före 1973-09-07, vilket först inträffar. 2 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar. 3 Varje gång då stängens längd ändras 4 Då flygning i regn förekommit.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-2-73-1 daterad 1973-05-07 Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-64 daterad 1973-06-12 <u>Referens</u> RAI AD No 73-76/ AB.206-51 FAA AD No 73-19-09	