

16. (Piper)

X 72/62

Gäller:
Tid för åtgärd:

Referens:
Anledning till
åtgärd:

Alla flygplan av typ Piper PA-22.

Punkt A1, B1 och B2: före nästa flygning.

Punkt A2: snarast dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

Rapport BIGB 026/62.

I samband med en undersökning efter ett haveri med flygplan typ PA-22 har framkommit omständigheter, som tyder på att haveriet orsakats av en blockering i höjd/skevstyrsystemet. På vissa flygplan av ovannämnd typ har blandningsreglagets bowdenkabel P/N 41481-16 i utrymmet mellan instrumentbrädan och brandskottet installerats så att den dragits under den vågräta delen på det T-formade manövrörret P/N 12500-00 resp P/N 13438-00 i höjd/skevstyrsystemet. Med denna installation föreligger möjligheter för bowdenkabeln att komma i kontakt med kedjehjulet P/N 13439-02 på det T-formade manövrörrets vertikala del och därvid komma i kläm mellan kedjehjul och kedjor och därigenom hindra såväl skev- som höjdroderrörelser.

Åtgärd:

Med anledning härav föreskriver luftfartsstyrelsen följande åtgärder:

Kontrollera blandningsreglagets P/N 41481-16 installation i utrymmet mellan instrumentbrädan och brandskottet. Beroende på installationens utförande vidtages följande åtgärder.

- A. 1. Bowdenkabeln monterad över T-formade röret.
Kontrollera att kabeln är väl najad till det diagonalt/horisontellt gående strukturnöret samt att kabeln för övrigt icke har möjlighet att komma i kontakt med styrsystemet. Vid denna kontroll skall styrspaken och ratten manövreras mot sina ändlägen.
2. Montera avbärarplåt typ Nyge i enlighet med punkt B 1 nedan.
- B. 1. Bowdenkabeln monterad under T-formade röret.
Skruva av muttrarna på de två fästskruvarna för kugghjulet P/N 13439-02 och placera avbärarplåt typ Nyge på ovannämnda kugghjul samt fäst avbärarplåten med de två tidigare avmonterade muttrarna.
2. Kabeln säkras genom najning enligt anvisningar från besiktningskontoren eller Nyge-Aero.