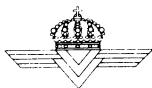


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
CESSNA -8D
Upphäver:
CESSNA -8C



LVA nr

696B	Titel: Sprickundersökning av vingbalkar Gäller: Cessna modell 336 S/N 336-0001 t o m 336-0195; 337, 337A, 337B, T337B, 337C, T337C, 337D, T337D S/N 337-0001 t o m 337-1193; 337E, T337E, 337F, T337F, 337G, 337H, T337H S/N 33701194 t o m 33701852; T337G, P337H S/N 3370001 t o m P3370313 och M337B alla S/N Åtgärd: Utför sprickundersökning av främre och bakre vingbalkar enligt anvisningar i angivet underlag. För främre balkar används elektroinduktiv undersökning och bakre inträngningsvätska. Tid för åtgärd: Efter 1978-05-11 1 Flygplan med mer än 3000 flygtimmar, som mestadels används för marknära operationer, ex. ledningsinspektion, vilträkning, patrulltjänst eller bepudring: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 696A eller inom 300 flygtimmar från senaste inspektion enligt LVA 696A. Därefter i intervaller av 300 flygtimmar. 2 Flygplan utan tryckkabin, i normal drift, med mer än 5000 flygtimmar: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 696A eller inom 500 flygtimmar från senaste inspektion enligt LVA 696A. Därefter i intervaller av 500 flygtimmar. 3 Flygplan med tryckkabin med mer än 10.000 flygtimmar: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 696A eller inom 500 flygtimmar från senaste inspektion enligt LVA 696A. Därefter i 500-timmarsintervaller. Anmärkning: Förbättrad typ av <u>främre vingbalk</u>, som infördes på flygplan fr o m 1977 års modell, med följande S/N, berörs ej av denna LVA: 33701864 och högre, P3370314 och högre, F337-0098 och högre, FP337-0029 och högre. Denna LVA ersätter LVA 696A. Underlag: Cessna Service Letter ME 78-2 Referens: FAA AD 78-09-05, som upphäver AD 76-10-11
719	Titel: Installation av backventil i ledning för vevhusets urluftning Gäller: Cessna modell 421B S/N 421B02060 t o m 421B0346, försedda med AiResearch avgasdrivna kompressorer typ TH0871, då dessa har S/N med prefix BC eller senare (se anm) 421B S/N lägre än 421B0260, försedda med AiResearch avgasdrivna kompressorer typ TH0871, då dessa har S/N med prefix BC eller senare eller S/N med prefix BCR eller senare (se anm) (Berörda är de kompressorer, som är tillverkade eller översedda av tillverkaren /remanufactured/ efter 1972-07-01.) Åtgärd: Installera en backventil i den ledning för vevhusets urluftning, som går mellan vevhuset och oljeseparatören. Detta skall utföras i enlighet med angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1973-07-31: Inom 25 flygtimmar. Underlag: Cessna Service Letter No ME 73-10, daterat 1973-05-18 Referens: FAA AD No 73-13-8 Anmärkning: Förklaring av innebörden i bokstäverna (prefix) före kompressorernas serienummer: Första bokstav avser tillverkningsår. B är år 1972. Andra bokstav avser tillverkningsmånad. Dessa då i löpande följd C, D, E o s v. Alltså: BD är senare än BC, BE är senare än BD o s v. Ett R efter dessa bokstäver betyder att kompressorn är översedd av tillverkaren (remanufactured).

1978-06-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.