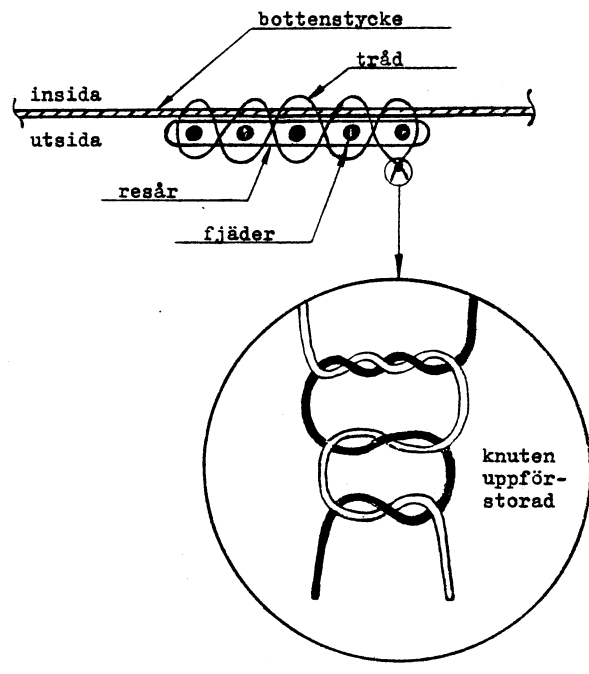


# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

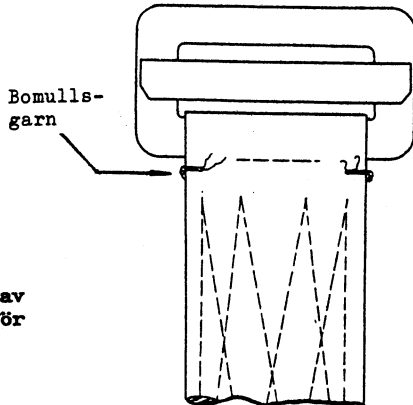


Nödutrustning  
FALLSKÄRMAR -1D  
Upphåver:  
FALLSKÄRMAR -1C

LVA nr

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 718  | <p><b>Titel:</b> <u>Inspektion, eventuellt justering, av utlösningssanordning</u></p> <p><b>Gäller:</b> Fallskärm typ Irvin 46</p> <p><b>Åtgärd:</b> Kontrollera avståndet mellan utlösningsslangens infästning och centrum på första konan på fallskärmshåljet. I de fall avståndet ej innehåller måttet 30 <math>\pm</math> 2 mm, kontakta Irvin Fallskärms AB för åtgärd.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1973-07-31: Vid första inträffade servicetillfälle, dock senast 1973-10-31</p> <p><b>Underlag:</b> Cirkulärskrivelse från Irvin Fallskärms AB, daterad 1973-06-12</p> <p><b>Anmärkning:</b> Denna LVA gäller ej fallskärm 46, som är komplett utrustad enligt militär specifikation (exempelvis skärm, som används i flygplan typ SAAB 32B)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 721  | <p><b>Titel:</b> <u>Fixering av spiralresårer</u></p> <p><b>Gäller:</b> Räddningsfallskärmar, där resårerna, som öppnar håljet, vid utlösning av skärmen, i varje ände hakas i hyskor på två av håljets flikar (exempelvis "Tracker 45").</p> <p>(Alltså ej resårer, vilka i ena änden fästs i en hyska till en flik av håljet och i den andra änden i en hyska på håljets bottenstycke.)</p> <p>Dock undantages från denna LVA skärmar, där håljet öppnas av resårer, som innehåller gummiband eller gummikabel.</p> <p><b>Åtgärd:</b> För att erhålla en likformig och jämn öppning av packhåljet på räddningsfallskärmar, skall resårer, som inte hakas i hyskor på håljets bottenstycke, fixeras medelst låsstygn.</p> <p>Fixering av resår görs mitt på håljets bottenstycke och på sådant ställe på resåren att resårens halvor, vid fasthakning i hyskorna på håljets sido- och ändstycken, får lika spänning. Fixeringen utförs som handsöm med vaxad dubbel tråd runt de fem spiralfjädrarna. Låsstygnens utförande framgår i princip av bilden, som visar en resår i genomskärning. Knuten placeras på håljets utsida och tamparna klipps av till en längd mellan 10 och 20 cm. Sytråden skall ha en brotthållfasthet på cirka 12 kp/enkel tråd samt vaxas före användningen. Lämplig tråd är nylontråd V-T-295 3-cord size No 3 (brottgräns 24 lbs) och limmetråd MV 52 nr 12/3 (brottgräns 12 kp) eller annan tråd, som är likvärdig med dessa.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1973-10-12: Senast i samband med nästa årsbesiktning.</p> <p><b>Underlag:</b> Underlag till LVA upprättat av Svenska Fallskärmsklubben, daterat 1973-04-24 (I 1146) (I 848), (I 2575)</p> <p><b>Referens:</b> FMVs undersökningsprotokoll (teknisk del) över militärt fallskärms haveri 1971-09-08</p> <p><b>Anmärkning:</b> Åtgärd enligt denna LVA skall utföras av flygverkstad eller fallskärmskontrollant</p>  |
| 1092 | <p><b>Titel:</b> <u>Fixering av friktionsspänne</u></p> <p><b>Gäller:</b> Pioneer fallskärmar med sele typ "Super Pro", P/N 3.07114</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

1984-06-30

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1092<br/>(Forts)</p> | <p><b>Åtgärd:</b> Fixera friktionsspänne MS 70114-1 i selen enligt bilden; sy för hand på två ställen så nära friktionsspännet som möjligt 3-4 träckelstygn med dubbeltrådigt 3-cd bomullsgarn.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Före 1976-12-15</p> <p><b>Underlag:</b> "Notice to users of Pioneer Super Pro Harness P/N 3.07114", daterad 1975-06-25</p> <p><b>Referens:</b> Finsk luftvärdighetsanvisning M 636/75</p> <p><b>Anmärkning:</b> Åtgärd enligt denna LVA får endast utföras av en av luftfartsinspektionen godkänd underhållsinstans för ifrågavarande flygmateriel</p>                                                                                                                                                                  |
| <p>1554</p>             | <p><b>Titel:</b> <u>Modifiering av packfodralets låsanordning</u></p> <p><b>Gäller:</b> Security (26 fot) rygg- och sätesfallskärn, modell 150 (P/N 69b1451-1)</p> <p><b>Åtgärd:</b> Inför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1979-11-12: Innan fallskärmen tas i bruk</p> <p><b>Underlag:</b> Mess- und Fördertechnik, Gwinner G.m.b.H. &amp; Co, Technische Mitteilung Nr 1/79</p> <p><b>Referens:</b> Luftfahrt-Bundesamt LTA Nr 79-165</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>1631</p>             | <p><b>Titel:</b> <u>Utbyte av plasthandtag</u></p> <p><b>Gäller:</b> Strong Enterprises alla modeller som är utrustade med utlösningshandtag P/N 1034 tillverkat av plast</p> <p><b>Åtgärd:</b> Byt ut plasthandtag (P/N 1034) mot handtag av metall (P/N 1025) enligt anvisningar i FAA AD note 80-13-01</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1980-08-18 Innan fallskärmen tas i bruk</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD 80-13-01</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>1943</p>             | <p><b>Titel:</b> <u>Indragning av luftvärdighet</u></p> <p><b>Gäller:</b> Räddningsfallskärn fabrikat Irvin, modell EB-62</p> <p><b>Åtgärd:</b> På grund av felfunktion får fallskärmen tills vidare ej användas. Tillverkaren beräknas senare utkomma med instruktion för modifiering. Sedan sådan, av luftfartsinspektionen godkänd, modifiering införts, avses skärmen åter kunna tagas i bruk.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> 1984-05-21. Indragning av luftvärdighet gäller från datum för detta direktiv. Ny luftvärdighetsförklaring sker i journal efter vidtagen åtgärd enligt Irvin Service Bulletin Nr 1/1984, signerad av fallskärmsverkstad eller fallskärmsmekaniker.</p> <p><b>Referens:</b> Materielfel, behandlat av luftfartsinspektionen.</p> <p><b>Underlag:</b> Irvin Fallskärms AB, Service Bulletin Nr 1/1984</p> |
| <p>1949</p>             | <p><b>Titel:</b> <u>Modifiering av sele</u></p> <p><b>Gäller:</b> Räddningsfallskärn Brüggemann 12-60/24 R2N</p> <p><b>Åtgärd:</b> Benremstoppen skall kontrolleras och eventuellt modifieras enligt Airsafe Service Bulletin nr 8401</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Senast vid nästkommande årstillsyn, räknat från 1984-06-30</p> <p><b>Referens:</b> Begäran av tillverkarens svenske representant</p> <p><b>Anmärkning:</b> Airsafe SB 8401 kan rekvideras från Olle Norrvi Airsafe AB, Box 2097, 194 02 UPPLANDS-VÄSBY. Packinstruktion (1978-01-17) kommer att revideras.</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |